



Die erforderliche Teilbarkeit der Hinterbaustrahlen findet bei Tout Terrain elegant ihre formschlüssige Umsetzung.

ALLTAGSRADELN OHNE SORGEN

Reiserad- und Offroad-Spezialist Tout Terrain begibt sich mit dem „Metropolitan“ auf weit zivileres Terrain. Der wartungsarme Gates-Riemenantrieb und viele charakteristische Konzept-Details aus eigenem Hause ergeben ein kompaktes Vielfahrer-Stadtrad mit sportivem Appeal für viele Sorglos-Kilometer jeden Tag.

**Trekkingbike
TIPP**

Kernstück des neuen Metropolitan ist der so gut wie wartungsfreie Antrieb per Zahnriemen. Diese Art der Transmission ist nicht ohne Tücken: Lesen Sie dazu auch auf Seite 26. Beim „Kompetenzteam“ von Tout Terrain ist man jedoch überlegt an die Sache herangegangen: Der hauseigene Tretlagerexzenter eignet sich perfekt zur Adaption des Gates-Antriebs. Denn damit kann sowohl die empfindliche Riemen Spannung konkret justiert, als auch die seitliche Riemenlinie perfekt ausgerichtet werden. Beide Verstellmöglichkeiten sind notwendig, weil der Beltdrive zu geringe Spannung mit Überspringen und jeglichen Schräglauf mit Abspringen quittiert. So läuft der 118-zahnige Endlos-Riemen in einer Primärübersetzung von 46 zu 24 Zähnen in eine leichtgängig und exakt schaltende Alfine-Nabe. Diese Abstimmung lässt nur den 8. Gang übrig für Schnell- oder Bergabfahrten. Bergauf stehen – Alfine-typisch – leider nur Gang 1 und 2 zur Verfügung. Viele Steigungen sind also nicht die Sache des Metropolitan. Sein Schwerpunkt ist der Stadt- und Nahverkehr. Und den beherrscht das Rad mit Bravour. Sein tiefer Schwerpunkt und die ausgewogene Ergonomie animieren zu dynamischem Fahren, auch die zuverlässigen Scheibenbremsen unterstützen das. Dabei ist Top-Speed nicht seine Domäne. Das Rad ist nämlich kein Leichtgewicht. Doch



Oliver Römer, Tout Terrain
Das Metropolitan ist die konsequente Umsetzung eines wartungsfreien Stadt- und Alltagsrads. Fahrrad-Mobilität im Nah- und Mittelbereich muss möglichst einfach und zuverlässig das ganze Jahr hindurch funktionieren. Dann sehen wir die Chance, mehr Menschen von Auto und ÖPNV aufs Individualfahrzeug Fahrrad zu holen.

Hersteller	Tout Terrain, Tel. 0761/5899744, www.tout-terrain.de
Preis/Gewicht o. P.	ab 1690 Euro, Testrad 1900 Euro/15,45 kg
zul. Gesamtgewicht	160 kg
Rahmenmaterial/-größen	CroMo, geschweißt/S (46), M (51), L (56), XL (61 cm)
Gabel	Tout Terrain, CroMo, Disc only, Lowrider-Gewinde, Kabelführung
Kurbel/Übersetzung	Truvativ FireX GXP/46 Zähne
Antrieb	Shimano Alfine SG-S501, Alfine Rapid Fire, Gates Carbon Drive, Ritzel 24 Zähne
Bremsen/-hebel	Shimano Alfine Disc, V: 180, H: 160 mm
Naben/Felgen/Reifen	Shim. Alfine DH-S501, Alfine S501/Mavic X 317 Disc/Schalbe Marathon Sup. 50-559
Sattel/Sattelstütze	Fizik Rondine/Ritchey
Besonderheiten	Exzenter-TL; rahmenf. Träger, Edelstahl, 40 kg, Racktime SnapIt-Adapter; HB discsseitig verstrebt; Lenkanschlag; E3 LED-Stand-Front- & Rücklicht; Esge HB-Ständer

EIGNUNG	Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	WERTUNG	Rahmen	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Fitness	<input type="checkbox"/>		Ausstattung	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Gelände	<input checked="" type="checkbox"/>		Komfort	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Touren	<input checked="" type="checkbox"/>		Preis-Leistung	<input checked="" type="checkbox"/>		

sehr gut

seine kompakte Geometrie und agile Laufräder machen es angenehm wendig und kurvengierig – bei ebenfalls überlegenem Geradeaus-Lauf. Das niedrige Tretlager führt mit – versehentlich verbauter? – 175er-Kurbel in engen Kurven zu Pedalaufsetzern. Der weiche, aber immer konkrete Antritt des Riemen fährt sich sehr angenehm. Er bleibt bemerkenswert geräuschlos. Sonderlob verdienen die flinken, unglaublich griffigen Kojak-Reifen.

Fazit: Mit schon gewohnt hoher Kompetenz baut Tout Terrain ein stabiles, langlebiges Stadtrad mit allerlei marken-typischen Clevereien. Der Riemenantrieb steigert die Wartungsarmut nochmals deutlich und ist vorbildlich und mit großer Umsicht ins stimmige Konzept integriert.