

FAQs zum 5th Avenue

- 1. Wieso hat das 5th Avenue einen integrierten Gepäckträger?**
- 2. Kann man den Gepäckträger abnehmen?**
- 3. Ist der Gepäckträger stabiler als ein angeschraubter Gepäckträger?**
- 4. Ist der integrierte Gepäckträger leichter als andere?**
- 5. Wie ist die Gepäckposition am integrierten Gepäckträger?**
- 6. Wie viele Einhängepositionen für Packtaschen gibt es?**
- 7. Was ist ein Lenkeranschlag?**
- 8. Kann man ein Licht anbringen? Wenn ja, welches?**
- 9. Kann man von Kettenschaltung auf die Rohloff Speedhub wechseln?**

1. Wieso hat das 5th Avenue einen integrierten Gepäckträger?

Der Gepäckträger des 5th Avenue wurde integriert, da dadurch eine Vielzahl an beweglichen Teilen eingespart werden konnten. Diese sind an gewöhnlichen Gepäckträgern vorhanden um sie an unterschiedliche Fahrradrahmen anzupassen. Beim 5th Avenue ist dies nicht notwendig, da der Träger speziell für den Rahmen entwickelt wurde. Der integrierte Gepäckträger erhöht die Zuverlässigkeit, da keine Schrauben brechen oder Gewinde ausreißen können. Gleichzeitig ist das 5th Avenue steifer und leichter als konventionelle Fahrräder mit Gepäckträger.

2. Kann man den Gepäckträger abnehmen?

Nein, der Gepäckträger ist fest mit dem Rahmen verschweißt.

3. Ist der Gepäckträger stabiler als ein angeschraubter Gepäckträger?

Ja, der Gepäckträger des 5th Avenue ist durch Oversize-Rohre und seine festen Verbindungspunkte mit dem Rad stabiler als konventionelle Gepäckträger. Die Steifigkeit mit Gepäck konnte durch die konsequente Integration in den Rahmen erhöht werden.

4. Ist der integrierte Gepäckträger leichter als andere?

Ja. Das 5th Avenue mit integriertem Gepäckträger liegt bei ca. 2800g in Größe M. In diesen Gewichtsregionen bewegen sich Stahlrahmen anderer Hersteller häufig ohne Gepäckträger. Ein Gepäckträger schlägt dann noch mit über 700 g zu Buche, was genau dem Mehrgewicht entspricht. Bei robusten Aluminiumrahmen ergibt sich noch immer eine Ersparnis von bis zu 300 g.

5. Wie ist die Gepäckposition am integrierten Gepäckträger?

Die Gepäckposition konnte in der Standardaufhängung (oben am Träger) um 4 cm gesenkt werden. Dies resultiert in einem günstigeren Schwerpunkt sowie in einer günstigeren Lastverteilung am Hinterrad. Dabei wurde die hintere Strebe des Trägers weiter nach hinten gezogen, um eine bessere Abstützung der Tasche zu erreichen.

6. Wie viele Einhängepositionen für Packtaschen gibt es?

Es sind zwei unterschiedliche Einhängerpositionen vorgesehen, eine normale und eine extra-tiefe (vgl. 5.).

7. Was ist ein Lenkeranschlag?

Der Lenkeranschlag verhindert beim Abknicken des Lenkers, z.B. bei Stürzen oder wenn das Rad umkippt, dass dieser Beulen im Oberrohr hinterlässt. Der Lenker wird bei einem Abknicken bei ca. 90° gestoppt. Dadurch werden nicht nur unschöne Beulen und Kratzer vermieden, sondern auch die Zuverlässigkeit erhöht, da Rahmendefekte reduziert werden.

8. Kann man ein Licht anbringen? Wenn ja, welches?

Das 5th Avenue ist mit einer speziellen Lichtkabelführung ausgestattet, die es ermöglicht die Kabel ordentlich und gegen Abreißen und Abknicken zu verlegen. Der Gepäckträger verfügt über eine Lichtaufnahme am Gepäckträger, die auf einem 50mm Standard Lochabstand beruht. Damit kann jedes Licht, das diesen Standard verwendet, angebracht werden.

9. Kann man von Kettenschaltung auf die Rohloff Speedhub wechseln?

Ja, denn das Ausfallende hat die Aufnahme für die Rohloff OEM2 Abstützung integriert. Ein Wechsel von Rohloff zur Kettenschaltung ist nicht möglich!