

FAQs zum Boulevard & Boulevard T ViaVeneto & ViaVeneto T

- 1. Mit welchen Antriebsarten ist das Boulevard/ViaVeneto erhältlich?**
- 2. Wieso hat das Boulevard/ViaVeneto einen integrierten Gepäckträger?**
- 3. Kann man den Gepäckträger abnehmen?**
- 4. Verschleißt die Farbe am Gepäckträger?**
- 5. Ist der Gepäckträger stabiler als ein angeschraubter Gepäckträger?**
- 6. Ist der integrierte Gepäckträger leichter als andere?**
- 7. Wie ist die Gepäckposition am integrierten Gepäckträger?**
- 8. Was ist ein Ergo-Stop Lenkanschlag?**

1. Mit welchen Antriebsarten ist das Boulevard/ViaVeneto erhältlich?

Das Boulevard und das Boulevard T sind mit einer 8-Gang oder 14-Gang Nabenschaltung erhältlich. Das Boulevard ist weiterhin mit 27 Gang Kettenschaltung verfügbar.

2. Wieso hat das Boulevard/ViaVeneto einen integrierten Gepäckträger?

Der Gepäckträger des Boulevard/ViaVeneto wurde integriert, da dadurch eine Vielzahl an beweglichen Teilen eingespart werden kann. Diese sind an gewöhnlichen Gepäckträgern vorhanden um sie an unterschiedliche Fahrradrahmen anzupassen. Beim Boulevard/ViaVeneto ist dies nicht notwendig, da der Träger speziell für den Rahmen entwickelt wurde. Der integrierte Gepäckträger erhöht die Zuverlässigkeit, da keine Schrauben brechen oder Gewinde ausreißen können. Gleichzeitig ist das Boulevard/ViaVeneto steifer und leichter als konventionelle Fahrräder mit Gepäckträger.

3. Kann man den Gepäckträger abnehmen?

Nein, der Gepäckträger ist fest mit dem Rahmen verschweißt.

4. Verschleißt die Farbe am Gepäckträger?

Ja, wie an jedem anderen Gepäckträger unterliegt die Farbe des Gepäckträgers Verschleiß durch Nutzung.

5. Ist der Gepäckträger stabiler als ein angeschraubter Gepäckträger?

Ja, der Gepäckträger des Boulevard/ViaVeneto ist durch Oversize-Rohre und seine festen Verbindungspunkte mit dem Rad stabiler als konventionelle Gepäckträger. Die Steifigkeit mit Gepäck konnte durch die konsequente Integration in den Rahmen erhöht werden.

6. Ist der integrierte Gepäckträger leichter als andere?

Ja. Das Boulevard/ViaVeneto mit integriertem Gepäckträger wiegt ca. 3100g. In diesen Gewichtsregionen bewegen sich Stahlrahmen anderer Hersteller häufig ohne Gepäckträger. Ein Gepäckträger schlägt dann noch mit über 700 g zu Buche, was einem deutlichen Mehrgewicht entspricht. Bei robusten Aluminiumrahmen ergibt sich noch immer eine Ersparnis von bis zu 300 g.

7. Wie ist die Gepäckposition am integrierten Gepäckträger?

Die Gepäckposition ist etwa 4 cm tiefer als an einem herkömmlichen Gepäckträger. Dies resultiert in einem günstigeren Schwerpunkt sowie in einer günstigeren Lastverteilung am Hinterrad. Dabei wurde die hintere Strebe des Trägers weiter nach hinten gezogen, um eine bessere Abstützung für Packtaschen zu erreichen.

8. Was ist ein Ergo-Stop Lenkanschlag?

Der ergonomische Lenkeranschlag verhindert beim Abknicken des Lenkers, z.B. bei Stürzen oder wenn das Rad umkippt, dass dieser Beulen im Oberrohr hinterlässt. Der Lenker wird bei einem Abknicken bei ca. 90° gestoppt. Dadurch werden nicht nur unschöne Beulen und Kratzer vermieden, sondern auch die Zuverlässigkeit erhöht, da Rahmendefekte reduziert werden. Durch das Design auf der Vorderseite des Rahmens und somit auch vom Fahrer abgewandt, besteht darüber hinaus auch keine Verletzungsgefahr an z.B. den Knien, etwa beim Absteigen.