

## FAQs zum panamericana

1. **Wieso sollte ich ein gefedertes Reiserad kaufen?**
2. **Wie robust ist eine Federung am Reiserad?**
3. **Wieso hat das panamericana einen gefederten Gepäckträger?**
4. **Wieso hat das panamericana einen integrierten Gepäckträger?**
5. **Wie viele Einhängepositionen für Packtaschen gibt es?**
6. **Was ist ein Lenkeranschlag?**
7. **Kann man ein Licht anbringen? Wenn ja, welches?**
8. **Kann man von Kettenschaltung auf die Rohloff Speedhub wechseln?**

### 1. **Wieso sollte ich ein gefedertes Reiserad kaufen?**

Federungen haben bei Fahrrädern vor mittlerweile zehn Jahren Einzug gehalten und den Fahrkomfort spürbar verbessert. Dabei gibt es Federung von unterschiedlichsten Ausprägungen, angefangen im Leistungssport bei Downhill Rädern bis zu billigster Federung an Baumarktfahrrädern, bei den nicht nur die Funktion sondern auch die Qualität angezweifelt werden darf. Federungen bei Reiserädern sind zwar vergleichsweise jung, basieren aber meistens auf Komponenten, die ihre Funktion im Mountainbike Sport bewiesen haben. Der Komfortzugewinn der dadurch auch auf Fernreisen erreicht wird, ist außerordentlich. Unsere eigenen Erfahrungen bei Reisen durch Asien und Nordamerika haben uns die Erkenntnis gebracht, dass wir bei Routen mit Schotterstrecken nicht auf die Federung am Reiserad verzichten möchten. Der Körper dankt einem dieses nach einem langen Tag im Sattel.

### 2. **Wie robust ist eine Federung am Reiserad?**

Unter Reiseradfahrern ist das Vorurteil der mangelnden Zuverlässigkeit von Federungen noch immer weit verbreitet. Die Federungskomponenten von Fahrrädern haben in den vergangenen Jahren stets an Qualität gewonnen und tout terrain setzt in allen Bereichen nur hochwertigste Komponenten ein. Dies fängt beim Federbein an und endet an speziell gedichteten und gekapselten Lagerstellen der Kugellager. Damit reduzieren wir die Defektanfälligkeit auf ein Minimum.

### 3. **Wieso hat das panamericana einen gefederten Gepäckträger?**

Gefedertes Gepäck ist einer der bedeutendsten Aspekte eines gefederten Reiserades. Je mehr Masse an einem Rad gefedert ist, desto besser sind das Fahrverhalten und die Funktion der Federung. Diese lässt sich auf unterschiedliche Lastzustände anpassen und die Federung hat immer ein optimales Ansprechverhalten.

### 4. **Wieso hat das panamericana einen integrierten Gepäckträger?**

Der Gepäckträger des panamericana wurde integriert, da dieser dadurch optimal auf den Rahmen angepasst werden konnten. Die spezielle Konstruktion des Gepäckträgers dient auch der Abstützung der Federung und ist somit voll integrierter Teil des Rahmens. Die Konstruktion sichert ein Maximum an Hinterbau- und Gepäckträgersteifigkeit.

### 5. **Wie viele Einhängepositionen für Packtaschen gibt es?**

Es gibt eine Einhängeposition in der Höhe. Der Gepäckträger ist mit einer Neigung nach vorne versehen, um auch genug Fußfreiheit für Reisende mit großen Füßen zu lassen. Die hintere Strebe des Trägers ist weiter nach hinten gezogen als üblich, um eine bessere Abstützung der Taschen zu erreichen.

#### **6. Was ist ein Lenkeranschlag?**

Der Lenkeranschlag verhindert beim Abknicken des Lenkers, z.B. bei Stürzen oder wenn das Rad umkippt, dass dieser Beulen im Oberrohr hinterlässt. Der Lenker wird bei einem Abknicken bei ca. 90° gestoppt. Dadurch werden nicht nur unschöne Beulen und Kratzer vermieden, sondern auch die Zuverlässigkeit erhöht, da Rahmendefekte reduziert werden.

#### **7. Kann man ein Licht anbringen? Wenn ja, welches?**

Das panamericana ist über eine spezielle Lichtkabelführung ausgestattet, die es ermöglicht die Kabel ordentlich und gegen Abreißen und Abknicken geschützt zu verlegen. Der Gepäckträger verfügt über eine Lichtaufnahme am Gepäckträger, die auf einem 50mm Standard Lochabstand beruht. Damit kann jedes Licht, das diesen Standard verwendet, angebracht werden.

#### **8. Kann man von Kettenschaltung auf die Rohloff Speedhub wechseln?**

Ja. Da das panamericana immer mit Schaltauge ausgestattet ist, kann es sowohl mit Rohloff-Schaltung als auch mit Kettenschaltung gefahren werden. Das Ausfallende verfügt über die Rohloff OEM2 Drehmomentaufnahme.