TOUT TERRAIN 5TH AVENUE — 2.017 EURO (Basismodell ab 1.790 Euro)

Vertrieb / Internet	Tout Terrain, Tel. (0761) 5 89 97 44, www.tout-terrain.de
Rahmen / Radstand	28 Zoll, Nivachrom Stahl, 2-fach konifiziert / 1.065 mm
Gabel / Federung	Nivachrom Stahl, starr, Scheibenbremsaufnahme
Rahmenhöhen	Unisex: 46, 51, 56 (Test), 61 cm
Gewicht	14,0 kg (gewogen ohne Pedale)
Entfaltung	1,49 - 8,69 m / Pedalumdrehung
Belastbarkeit Träger	vorne: 15 kg / hinten: 40 kg
Zul. Gesamtgewicht	160 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)

AUSSTATTUNG

Schaltung	27-Gang, Shimano Deore LX, 11 - 32 Zähne
Schalthebel	Shimano Deore LX, Rapidfire-Plus-Hebel
Kurbelsatz	Shimano Deore LX, Hollowtech-2, Hohlwellen-Innenlager, 44 - 32 - 22 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Shimano XT, hydr. Scheibenbremse (vorne: 180 mm, hinten: 165 mm) / Shimano LX
Naben vorne / hinten	Shimano Nabendynamo DH-3D-71 / Deore XT
Felgen / Speichen	Mavic A 317 Disc, geöst / vorne + hinten 32 Speichen
Reifen	35 x 622, Schwalbe Marathon Racer, Reflex
Vorbau / Lenker	Syntace Alu / Syntace Alu, leicht gebogen (600 mm)
Sattel / Sattelstütze	Ritchey Vector / Ritchey Comp Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	STVZO, Basta LED Pilot Steady auto, Basta Ray (2 x Standlicht, autom. Lichteinschaltung)
Gepäckträger vo. / hi.	Tubus Duo / rahmenintegriert, Edelstahl (zweite Packebene)
Schutzbleche	SKS-Sicherheitsschutzbleche
Ständer	Pletscher-Hinterbauständer, rahmenintegriert
Besonderheiten	3 Flaschenhalterbefestigungen, 2 Halter, Lenkanschlag, Lichtkabelverlegung im Gepäckträger

TESTBRIEF

Straßen sind das bevorzugte Terrain des Tout Terrain. Wie gemacht für schnelles Rollen auf Asphalt sind die schmalen Schwalbe Marathon Racer-Reifen (35 mm). Spielraum für den Einsatz dicker 28-Zoll-Pneus bleibt nicht - am Hinterbau herrscht akuter Platzmangel. Sonst bietet der perfekt verarbeitete geschweißte Stahlrahmen sehr viel Liebe zum Detail: vom rahmenintegrierten Gepäckträger aus Edelstahl über die schicke nachtblaue Lackierung bis hin zum Lenkeranschlag am Steuerrohr. Die Fahreigenschaften sind spitze: Blitzschnell kommt man mit dem 14 kg leichten Reiserad auf Touren. Sicher geht es geradeaus und mit sehr guter Kontrolle durch die Kurven - auch ein Verdienst des steifen und breiten Cockpits (600 mm) mit Lenker und Vorbau von Syntace. Bei Beladung bleibt der ausgewogene Charakter erhalten - eine der besten Gepäckleistungen im Test. Topleistung auch beim Bremsen: Die hydraulischen Shimano XT-Scheibenbremsen (vorne 180 / hinten 165 mm) verzögern in Kombination mit der asymmetrischen Stahlgabel kraftvoll und wetterunabhängig. Wenn es bergauf geht, fällt das Treten dank Shimano LX MTB-Kurbel (44 - 32 - 22 Zähne) leicht. Ein Kettenschutzring fehlt leider. Gewohnt gut funktioniert auch die durchweg LX-bestückte Schaltung. Leicht unter Klassenniveau bleibt die Lichtanlage, die zwar einen leicht laufenden Shimano DH-3N 71-Sport-Nabendynamo umfasst, mit dem Basta LED-Scheinwerfer in der Lichtleistung aber nur noch zweitklassig ist.

FAZIT: Der Asphaltflitzer. Ausgesprochen gute Gepäckqualitäten machen das agile und leichte Tout Terrain 5th Avenue zur guten Reisemaschine mit sportlichem Charakter. Allerdings nur für Touren auf befestigten Wegen. Für alle, die sich auf diesen Bereich festlegen wollen, bietet das klug ausgestattete 28-Zoll-Rad vor allem wegen des hochwertigen, perfekt verarbeiteten Stahlrahmens zum Preis von 2.017 Euro eine Menge Reisequalität.

EINSATZBEREICH

BEWERTUNG

TESTURTEIL **GUT PLUS**