

Sanfter Läufer

29er oder Balloonreifen? Egal. Sportsgeist, Laufruhe und Langlebigkeit prägen das Amber Road von Tout Terrain, vielfältigste Aufbau-Optionen machen den Tourer zur eierlegenden Wollmilchsau.

Alfine 8, 11, Rohloff Speedhub oder Kettenschaltung, Ketten- oder Riementransmission, sogar BionX-Elektroantrieb - nichts ist am Amber Road unmöglich. Mit



Schwerpunkt Alltags- und Tourennutzung punktet der hochwertige, schlanke CroMo-Rahmen mit langer Lebensdauer und dem spezifischen Stahl-Komfort, sprich: Materialflex, der Vibrationen die Spitzen nimmt. Gründlich ist der Rahmen auf dicke Reifen zwischen 42 und 50 Millimetern abgestimmt: Durchlauf an Gabel und Hinterbau stimmen, die Tretlagerhöhe ist angepasst, Rahmengrößen starten erst bei M/500 mm Sitzrohrlänge. Fahrer unter 172 cm sollten besser einen 26-Zöller anvisieren. Die Big Apples mit 740 Gramm Gewicht lassen sich recht leichtfüßig beschleunigen und präzise einlenken. Zudem klettern sie geschmeidig über Hindernisse und rollen satt ab. Alle typischen Tout-Terrain-Features finden sich natürlich auch am Amber Road: Lenkeranschlag, die superbe CroMo-Gabel für Scheibenbremsen oder das Exzenter-Tretlager mit „VBA“, einer Feinjustage, um die Riemenlinie passgenau auszusteuern. Technischer Leckerbissen ist jedoch das „3 in 1 Dropout-Design“: Die Ausfallenden des Hinterbaus ermöglichen durch

ausgefuchste Sandwich-Bauform die Verwendung sämtlicher Schaltungs- und Transmissions-Arten. Auch die Strebentrennung zur Riemenmontage ist darin optimal untergebracht.

TOUT TERRAIN Amber Road

Trekkingbike
super

Vertrieb	Tout Terrain; Tel. 0761/20551000; www.tout-terrain.de
Preis/Gewicht	2509 Euro/16,30 kg
Rahmen/Gabel	CroMo, Exzenter-TL/CroMo, Disc, Gew. f. Lowrider
Schaltung	Alfine 11, Rapidfire, Gates-Beltdrive; 46/22 Zähne
Bremsen	Shimano BR-M445 Disc/M505-Hebel; Discs 180, 160 mm
Ausstattung	Schwalbe Big Apple 50-622; VBA Exzenter-TL; rahmenfester Träger, Edelstahl; Cyo-T LED Senso+, Toplight Line+, DH-2072; Atrax HB-Ständer; Curana-Bleche