



PACKESEL

– 6 Gepäcktaschen im Kurzttest

Gepäcktaschen haben es alles andere als leicht. Man stopft einiges in sie hinein, presst sie zu und malträtiert sie auf Hunderten, ja auf Tausenden von Kilometern. Wir haben Hand an sechs Modelle zwischen 55 und 250 Euro gelegt...

Allgemeines Anforderungsprofil

Gepäcktaschen werden häufig ein- und ausgepackt, am Fahrrad verladen und müssen Transportunpässlichkeiten wie Stöße und Reibbelastungen erdulden. Unterwegs auf den Pisten, die die Welt bedeuten, setzen ihnen Staub, Wasser Schlamm und Steinschlag, aber auch Erschütterungen zu. Das erfordert zunächst einmal die Verwendung stabiler, reißfester Materialien und von Kompressionsriemen, die Gepäck und Mitbringsel aus aller Welt dort halten, wo sie hingehören – in die Tasche. Im Weiteren kommt dem Befestigungssystem große Bedeutung zu; im Idealfall gehen das Haltungssystem und das Anbauteil, der Gepäckträger, eine formschlüssige Verbindung ein. Einkalkulieren sollte der Hersteller auch den Umstand, dass der Radfahrer sich tretenderweise fortbewegt, der Fuß des Fahrers seinen Weg also an den Taschen vorbei findet. Da nicht jede Ausfahrt ausnahmslos bei strahlend blauem Himmel stattfindet, tut eine Regenhülle oder alternativ ein wasserabweisendes Material Not.

Für gewöhnlich nimmt man auf Radtouren auch Utensilien wie Geldbeutel, Mobiltelefon, Sonnencreme und anderes mehr mit – da ist im Vorteil, wessen Tasche über mindestens eine Außentasche verfügt und nicht lange im Tascheninnern kramen muss. Eine Netzaußen- oder Innentasche zur vorläufigen Aufbewahrung von nassen Radklamotten und Handtüchern ist sehr dienlich – unnötige Geruchsentwicklung und Vermoderungserscheinungen an Kleidungsstücken braucht ja nun wirklich niemand. Auch Innentaschen, im Idealfall herausnehmbar (vgl. Abb. 5), sind als Ordnungshüter gern gesehen.



1 Deuter Rack Pack II



2 Vaude Discover Pro



3 Ortlieb Back Packer Plus

Packtaschen-Highlights



4 Norco Nevada

Verschiedene Haltungssysteme

Die Arretierung der Taschen auf dem Gepäckträger erfolgt in allen Fällen mittels eines Haken-



7 Arkel XM45



9 Ortlieb Back Packer Plus

festigung freigibt. Die Folge ist ein einfaches Ein- und Aushängen der Packtasche, gerade auch ein Vorteil im beladenen Zustand. Am besten geht das mit Vaudes hochfrequenzgeschweißter Discover Pro, bei der die Befestigungsklemme fest gestellt wird, was das Ganze nochmal vereinfacht. Elementar: Die Befestigungsteile müssen horizontal verschiebbar sein, um sie an verschiedene Träger anzupassen. Für die untere Strebenbefestigung günstig ist eine um 360° verstellbare Halterung, die die Anpassung merklich erleichtert. Am besten bekommt das Ortlieb mit der werkzeuglosen Justage beider Befestigungsmechanismen hin (vgl. Abb. 3). Technisch allein stehend ist die praktische Klickfix-Halterung (Abb. 4) mit speziell entwickeltem Trägersystem. Florian Storch

Strapazierfähige Materialien

Wie unsere Packtaschenüberschau zeigt, verwenden die Hersteller geschlossen haltbare Materialien wie PVC (Mainstream-MSX, Abb. 10), Cordura (Arkel (Abb. 11), Ortlieb) oder Nylon (Norco). Allen gemein ist die generelle Unempfindlichkeit gegenüber oben beschriebenen Widrigkeiten. Natürlich haben

systems, das das Gepäckträgerrohr umschließt. Die Spritzgusskonstruktion ist dabei die am häufigsten gesehene, mit dem Vorteil geringen Gewichts bei gleichzeitig hoher Stabilität. Ortlieb, Mainstream und Vaude setzen auf diese Bauart. Über eine Feder rastet der Haken auf der Trägerstrebe ein. Ortlieb, Vaude und Deuter kuppeln die Federbewegung mit einem Trageriemen bzw. -griff, der im gezogenen Zustand die Hakenbe-



5 Vaude Discover



8 Arkel T28



10 Mainstream

die eingesetzten Materialien ihre spezifischen Vorteile, so sind Stoffe wie Cordura (vgl. Abb. 11) luftdurchlässiger, PVC-„Planenmaterial“ dagegen ist unempfindlich gegenüber Regen und Wasserdurchfahrten. Welchem Material man hier den Vorzug gibt, entscheidet letztlich das individuelle Einsatzprofil.



6 Ortlieb B. Pack Plus



11 Arkel XM45

AR KEL T28/XM45

Heavy Duty



Verarbeitung	●●●●○
Montage	●●●●○
Ausrüstung	●●●●○
Handhabung	●●●●○
Preis-/Leistung	●●●●○

Das reißfeste, dauerhaltbare Cordura-Gewebe der Arkel Taschen wirkt nahezu unerschütterlich. Die gelbe XM punktet durch den seitlichen Reißverschluss, der den Zugriff auf den Inhalt erleichtert. Das kleinere T28-Modell hat uns durch die Möglichkeit zur Expansion mittels aufklappbarem Metallbügel und den durchgehenden Reißverschluss gefallen. Das massive Befestigungssystem über ein Aluprofil ist vertrauenerweckend stabil, allerdings sitzt der Haken nicht ganz ideal. Sicherheitsförderlich: Die großen Reflektoren.

V: Tel.: 0761-58997-44 P (v./hi.): 139/249Euro Vol: 28/45L G: 1,7/2,6kg M: 41 x 27 x 18/54 x 40 x 15cm Bef: Metallschiene mit plastikummantelten Metallhaken und Sicherungsrad F: Schwarz, Rot/Gelb Bes: T28: Umlaufender Reißverschluss, Metall-Expansionsbügel, große Außentaschen, XM45: Innentasche lüftbar Urteil: Edle, superrobuste Reisetaschen made in Canada, die mit der guten Zugänglichkeit und frischen Details punkten. Ausgefeiltes Fixiersystem mit Drehrad.

MAINSTREAM-MSX ML 55 Multiroller/SL 55 Elegance

Preis-Leistung

Über das Design entscheidet letztlich immer noch der persönliche Geschmack, Mainstreams Taschen sind optisch auf jeden Fall eigenständig und entkoppelt vom gängigen Trekking-Look. Dass sich Preis und Leistung nicht ausschließen müssen, zeigen funktionelle Details wie die durchgespritzte Gummierung der unteren, um 360 Grad drehbaren Halterung, die den Gepäckträger schonen und geräuschhemmend wirkt und die clevere Kombination aus Wickel- und Deckelverschluss. Der bequemste Tragegriff des Testfelds.

V: Tel.: 08709-95276 P (v./hi.): 56,90/65,90 Euro Vol: 25/40L G: 2,3/2,6kg M: 31 x 29 x 14/43 x 18 x 14cm Bef: Kunststoffhaken, unten: 360° verstellb. Kunststoffnasen F: Schwarz, Rot Bes: Kombi aus Wickel und Deckelverschluss, adaptierbare frontseitige Gürteltasche, SL55: opt. Schultergurt Urteil: Die Mainstream-Taschen verknüpfen praktische Details wie den Wickel-/Deckelverschluss und die gute Verarbeitung mit einem spektakulären Preis.



Verarbeitung	●●●●○
Montage	●●●●○
Ausrüstung	●●●●○
Handhabung	●●●●○
Preis-/Leistung	●●●●○

Verarbeitung	●●●●○
Montage	●●●●○
Ausrüstung	●●●●○
Handhabung	●●●●○
Preis-/Leistung	●●●●○



DEUTER Rack Pack Uni/Rack Pack II

Solide



Der bayerische Taschenspezialist offeriert mit den Rack Pack Modellen zwei bezahlbare Trägertaschen, die sich durch unkomplizierte Bedienbarkeit, das gute Preis-Leistungs-Verhältnis und die durch 3 Außentaschen geschaffene Übersichtlichkeit auszeichnen. Praktisch in der Handhabung ist die große Befüllöffnung, etwas billig dagegen und ungünstig anbringbar ist die hintere gummiummantelte Hakenhalterung. Das robuste Deuter Super Polytex Textil sollte erfahrungsgemäß auch noch nach Jahren ihren Dienst tun.

V: Tel.: 0821-4987327 **P (v./hi.):** 55/110 Euro **Vol:** 36/48L **G:** 1 400/1 900 g
M: 40 x 28 x 18/46 x 38 x 21 cm **Bef:** Schnellverschl.-Haken/Metallhaken/
Plastiknase/Gummizug **F:** Schwarz-Granit, Aschgrau-Cranberry/Schwarz-
Graphit, Mandarine-Aschgrau **Bes:** 3 Außentaschen, davon eine große,
frontseitige Netztasche, Regenhülle **Urteil:** **Unspektakuläre Packtaschen,**
für die der Preis und die großen Packvolumina sprechen.

Legende: **V:** Vertrieb **P:** Preis **Vol:** Volumen (Herstellerangabe)
G: Gewicht **M:** Maße **Bef:** Befestigung **F:** Farben **Bes:** Besonderheiten

NORCO Nevada (klein/groß)

Vernunfttheorie



Mit 90 Euro für das hintere Paar fällt die Preisgestaltung der Norco-Taschen fair aus. Dafür bekommt man eine solide Mitnahmegelegenheit aus Nylon und das intelligente Klickfix-Befestigungssystem, das mit der Befestigungsleiste sehr harmonisiert und eine kraftschlüssige Verbindung eingeht. Größer ausfallen und beidseitig platziert sein sollten die Reflektoren. Verarbeitung, Deckelverschluss und Kompressionsriemen gehen in Ordnung. Gut auch die Regenhülle.

V: Tel.: 07561-9869-0 **P (v./hi.):** 83/90 €
Vol: 38/42L **G:** 1,7/2,0kg **M:** 34 x 28 x 34 x 31 x 15 cm **Bef:** Klickfixsystem, spezieller Träger erforderlich **F:** Schwarz-Grau
 4 separate Außentaschen, 1 davon Netz, Regenhülle **Urteil:** Für den gemäßigten Touristen eine ausgelegte Packtasche mit intelligentem Befestigungssystem.

Verarbeitung	●●●○
Montage	●●●○
Ausrüstung	●●●○
Handhabung	●●●○
Preis-/Leistung	●●●○

ORTLIEB Sport Packer Plus/Bike Packer Plus

Klassische Werte

Der Mercedes-Benz der Packtaschentechnik kommt von Ortlieb in Gestalt der Modelle Bike Packer Plus und Sport Packer Plus. Verarbeitung, technische Ausrüstung und das obere wie untere Befestigungssystem sind weitgehend vorbildlich. Die großen Reflektoren sitzen an der richtigen Stelle. Praxisnah ist die werkzeuglose Justage sowohl der oberen als auch der unteren Befestigungshaken: oben per breiter Lochleiste, unten via leicht drehendem 360-Grad-Verstellrad. Dauerhaltbar und unempfindlich ist das verwendete Codura-Material.

V: Tel.: 09872-800-0 **P (v./hi.):** 130/150 Euro **Vol:** 30/40L
G: 1,5/1,8kg **M:** 40 x 25 x 14/42 x 32 x 17 cm **Bef:** Schnellschließ. Plastikhaken/360°-Stellrad **F:** Blau, Rot, Grau, Schwarz **Bes:** Scheuerschutz mit Ausspar. für zusätzliche Kompress.riemen, Netzaußentasche **Urteil:** In punkto Verarbeitung und praktische Details vorbildlich. Im Preis sind deutsche Fertigung und Exklusivität eingerechnet.



Verarbeitung	●●●●●
Montage	●●●●●
Ausrüstung	●●●●○
Handhabung	●●●●●
Preis-/Leistung	●●●●●

Wesentlich



Verarbeitung	●●●●●
Montage	●●●●●
Ausrüstung	●●●●○
Handhabung	●●●●●
Preis-/Leistung	●●●●○

Die neuentwickelten Topmodelle Discover Pro von Vaude muten sehr wertig an, die Verarbeitung bewegt sich auf entsprechend hohem Niveau. Hervorzuheben ist die separate, zweigeteilte Innentasche mit Netzfach zur Aufbewahrung etwa von Reiseunterlagen wie Personalausweis oder Ähnlichem. Die Ordnung vereinfachen die aufgeschweißten Außentaschen. Was fehlt ist eine Regenhülle, auch wenn der Stoff recht wasserabweisend ist. Die rückseitigen Reflektoren sollten etwas größer ausfallen, der Tragegriff ist zu filigran. Zu loben sind die dem Ortlieb-Pendant ähnlichen, allerdings feststellenden Befestigungsnasen, die zum Einhängen auf dem Träger nicht auf Zug gehalten werden müssen – eine Vereinfachung der Handhabung!

V: Tel.: 07542-5306-0 **P (v./hi.):** 100/130 Euro **Vol:** 32/44L **G:** 1,6/1,8kg
M: 42 x 29 x 18/44 x 33 x 20 cm **Bef:** Plastikhaken, feststellbar/360° justierb. Plastiknase **F:** Grau-Schwarz **Bes:** Version ohne aufgeschweißte Taschen = -10 Euro, Rückwand aus massivem Spritzguss, nahtlos verschweißte Elemente **Urteil:** Sehr gut verarbeitete Taschen mit einfacher Handhabung und guter Anpassbarkeit. Lob & Tadel: großes Volumen, fehlende Regenhülle.

Legende: **V:** Vertrieb **P:** Preis **Vol:** Volumen (Herstellerangabe)
G: Gewicht **M:** Maße **Bef:** Befestigung **F:** Farben **Bes:** Besonderheiten