



TOUT TERRAIN BOULEVARD



Black Beauty schießt einem beim Anblick des Boulevards von Tout Terrain spontan in den Kopf. Die Augenweide lässt auch in der Ausstattung kaum Wünsche offen. Der Gundelfinger Hersteller nutzt für das robuste Stadtrad einen zweifach konifzierten Stahlrahmen. Mit Nabendynamo, Nabenschaltung, Scheibenbremsen und dem integrierten Stahlgepäckträger macht das Boulevard einen so aufgeräumten Eindruck, dass Straßenreinigungen neidisch werden. Die Kabel sind sauber verlegt. Damit das Rücklicht strahlt, verlaufen sie durch den integrierten, 40 Kilo tragenden Gepäckträger. Die Aufnahmen für zwei Flaschenhalter und einen Lowrider zeigen: Mit dem Boulevard kann man auch auf längere Touren gehen. Dafür wäre eine gestrecktere Sitzposition besser. Mit etwas mehr Gewicht auf dem Vorderrad wird das Lenkverhalten ruhiger. Auch ein Lenkertausch wäre eine Option. Einziges Manko: Eine Klingel muss man nachrüsten.

Tout Terrain hat blitzsaubere Arbeit geleistet: Das hochwertig ausgestattete Boulevard deckt Alltagswege, Touren und auch Radreisen, im Rahmen der Möglichkeiten der Alfine 11, ab.

RAHMEN: Stahl

GABEL: Stahl

GRÖSSEN: 46 (S), 51 (M), 56 (L), 61 (XL) Zentimeter

SCHALTUNG/PRIMÄRÜBERSETZUNG: Alfine 11-Gang-Nabenschaltung / 38/20

BREMSEN: hydraulische Scheibenbremse Shimano BL-M505 und Shimano BR-M445

LAUFRÄDER: Mavic XM 317 Disc mit Schwalbe Big Apple, 50 Millimeter

BELEUCHTUNG: Supernova E 3 Pro LED-Scheinwerfer (StVZO-Zulassung), B+M Toplight Line Plus LED-Rücklicht mit Standlicht, SON Nabendynamo

GEPÄCKTRÄGER: integriert, max. Zuladung 40 Kilogramm

GEWICHT/ZULÄSS. GESAMTGEWICHT: 16 Kilogramm (Rahmengröße 46, ohne Pedale)/160 Kilogramm

PREIS: ab 1.790 Euro, Testrad: 2.179 Euro

INFO: www.toutterrain.de