

Tout Terrain Panamericana



Testurteil
Überragend

Preis: ab € 3 290 Euro, Testrad: 5 100 Euro

Gewicht: 17,94 kg (inkl. Pedale)

Größen: Herren: 47/50/54/57 cm (Test)

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	○●●●○	Fahrverhalten	●●●●○
Gelände	●●●●●	Sitzposition	●●●●○

Plus/Minus:

- + Komfortabelstes Rad im Test
- + Auch Gepäck ist mitgefedert
- + Hochwertige, wartungsarme Ausstattung
- Griffe könnten ergonomischer sein

Zweifelsohne: das Panamericana ist das meist begutachtete Rad im Test. Ein angeschweißter Gepäckträger, eine kompliziert anmutende Hinterbaukonstruktion samt Scheibenbremsen und eine seltene Maverick-Federgabel sieht und fährt man so nicht alle Tage. Entworfen wurde das Rad mit Florian Wiesmann, der beim gefederten Kinderanhänger sowie dem Silkroad Pate stand. Die Ausstattung ist auf Radreisen ausgelegt. Wartungsarmut und Stabilität sind die Devise. Da passt alles.

Fahreindruck

Vollbepackt ist das Panamericana eine Wucht. Erstens spürt man das doch höhere Gesamtgewicht. Zweitens ist der Komfortgewinn phänomenal. Auf Kopfsteinpflaster oder auf grobem Schotter kleben die Reifen am Boden und federn willig alle Unebenheiten weg, wobei die Gabel gefühlt sensibler zu Werke geht als der Hinterbau. Die



Ein Lenkeranschlag verhindert unschöne Dellen im Oberrohr.

Sitzposition ist mittig – man fühlt sich sehr wohl auf dem Rad. Die Geometrie erlaubt auch bei voller Bepackung noch leichtes Manövrieren. Das TT ist kein reiner Geradeausläufer. Den einzigen Kritikpunkt stellen die etwas unergonomischen Griffe dar – tauschen.

Fazit

Das Panamericana ist exklusiv, edel, toll verarbeitet, sehr komfortabel und teuer. Wer ein luxuriöses Reiserad sucht, ist hier definitiv richtig.

Tout Terrain, Tel.: 0761-5899744, info@tout-terrain.de, www.tout-terrain.de

Rahmenmaterial Columbus Zona, 80 mm Federweg **Zul. Gesamtgewicht** 160 Kilo **Gabel** Maverick SC 32 Touring, 100 mm Federweg **Schaltung, Hebel** Rohloff Speedhub, Rohloff Drehgriff, 14-Gang **Kurbel** Middleburn, Vierkant **Übersetzung v/h** 42/17 **Laufblätter** Naben v/h: Maverick, Rohloff, Felgen: DT X455, 32-L. **Reifen** Schwalbe Marathon Extreme, 50-559 **Scheibenbremsen** Shimano LX **Vorbau/Lenker/Griffe** Syntace VRO, verstellbar/Syntace/Ritchey **WCS Stütze/Sattel** Ritchey Pro/Fizik Rondine **Sonstiges** SKS Schutzbleche, Pletscher Seitenständer mit Tout Terrain Adapterplatte, Tout Terrain spezial Gepäckträger aus Edelstahl in Rahmen und Gabel integriert