

## PIN-UP: RAD DES MONATS

### HERZSTÜCK

Die Hinterrad-Federung wird über Hebel umgelenkt und stellt 70 Millimeter Federweg zur Verfügung.

### BELASTBAR

Der Gepäckträger besteht wie die Rahmenrohre aus hochwertigem Stahlrohr. An ihm stützt sich die Federung ab.

### WASSERTRÄGER

Drei Flaschenhalter deuten an, wofür das Panamericana gebaut ist: für alle Wege ganz weit draußen.



# PANAMERICANA

Extrem-Reiseradler machten um eine Vollfederung bislang in der Regel einen weiten Bogen. Das Panamericana von Tout Terrain will diesem Vorurteil Paroli bieten.

## ERGO-COCKPIT

Der Syntace VRO-Vorbau hat einen riesigen Verstellbereich und lenkt sich wunderbar direkt.

## REISETAUGLICH

Die Federgabel mit Niveauabsenkung lässt sich per Luftdruck leicht auf erhöhtes Gewicht anpassen.

## UNIVERSAL-RAD

Laufräder in 26"-Größe sichern die Ersatzteilversorgung weltweit. Falls überhaupt mal was kaputt geht.

## SYSTEM-ANTRIEB

Kettenschaltung oder Rohloff - am Panamericana ist beides möglich.





1. Das massige, aus einem Stück gefräste Ausfallende nimmt auch Rohloff-Achsen und den Bremskörper auf.
2. Am rahmenfesten Gepäckträger stützt sich die gesamte Hinterrad-Federung ab.
3. Am Sitzrohrknoten sind die Trägerstreben aus CroMo-Stahl angelegt.
4. Mehr als 90 Grad schlägt der Lenker nicht ein: integrierter Anschlagbegrenzer gegen Kratzer im Oberrohr.

JOCHEN DONNER | text DANIEL SIMON | fotos

Schotterpässe in Tibet und die Wellblechpisten Neuseelands haben Oliver Römer auf seinen Radreisen nicht umgebracht. Aber zum Nachdenken angeregt. Zum Grübeln und Fantasieren. Und dann zum Konstruieren: Ende 2005 stellte er sein Gegenmittel für grobes Gelände vor – das Panamericana, ein neu entwickeltes Reiserad mit Vollfederung. „Wir haben uns einmal grundsätzlich mit gefedertem Gepäck auseinandergesetzt“, grinst der Wirtschaftsingenieur mit ein wenig Understatement.

Wir – das sind er und ein Freund, der

in der Bike-Szene kein Unbekannter ist: Florian Wiesmann, längst zum Kult-Schweißer für Mountainbikes und Rennräder aus Stahl arriviert. Damit war die Materialfrage beim neuen Projekt von vornherein geklärt: Chrom-Molybdän-Stahl mit moderner Legierung musste es sein.

Das Panamericana ist um den Gepäckträger herum entstanden. Höchster Komfort und gleichzeitig höchste Steifigkeit war Priorität Nummer 1. Bestes Ansprechverhalten zeigt ein gefedertes System nur mit minimaler ungefederter Masse. Also wurde der

## TOUT TERRAIN UND FLORIAN WIESMANN

Tout Terrain besteht seit Anfang 2005 in Freiburg im Breisgau. Der Gründer Oliver Römer, ein fanatischer Fahrradreise-Enthusiast, hat mit seinem Freund, dem Schweizer Stahlrahmen-Tüftler Florian Wiesmann, ein ideales Gegenstück gefunden. Zusammen entwickelten sie das Panamericana – und das ungefederte Silkroad-Konzept: Zwei Reiserad-Rahmensets, die auf beste Funktionalität, Praktikabilität und hohe Lebensdauer ausgelegt sind. An beiden Modellen verwenden sie Rohre aus Stahllegierungen höchster Qualitäten; die Gepäckträger sind von Anfang an in die Rahmenkonstruktion integriert. Weiterhin vertreibt Tout Terrain den Singletrailer, einen gefederten, geländetauglichen Kinderanhänger und andere pffiffige Produkte fürs große Outdoor-Abenteuer. Die Motivation und das Know-how zur Ausarbeitung und Umsetzung neuer Ideen bezieht Oliver Römer aus Radreisen, die ihn, zum Teil monatelang, durch Kanada, Tibet oder Neuseeland geführt haben. Auch als Teilnehmer der BIKE Transalp Challenge sind die beiden Freunde schon aufgetreten.

## Interview



Oliver Römer, Tout Terrain, Freiburg

### Was war der Grund, ein vollgefedertes Stahl-Reiserad zu entwickeln?

Stahl ist technisch für Reiseräder das bessere Material. Hohe Zugfestigkeit, Elastizität und Ermüdungsfreiheit schaffen Reserven, die gerade bei großer Zuladung wichtig sind. Außerdem lässt sich Stahl im Fall des Falles leicht schweißen. Doch auch die schlanke, klassische Optik spielt eine Rolle.

### Warum musste der Hinterbau so aufwändig werden?

Erste Priorität hatte für uns, das Gepäck bei größtmöglicher Steifigkeit mitzufedern. Und zweitens sollten im Hauptrahmen für Langstrecken drei Flaschenhalter unterkommen.

### Wer soll ein solch aufwändiges und auch teures Rad kaufen?

Wir haben uns grundsätzlich und ganz neu mit gefedertem Gepäcktransport auseinandergesetzt. Und dabei die Erfahrung gemacht, dass dafür sehr wohl eine Nachfrage besteht. Das Panamericana ist ein Vielfahrer-Rad für Reisen mit Komfort, auch in extremerem Terrain. Es wird, mit Licht und Schutzblechen, jedoch auch im Alltag jederzeit eine gute Figur machen.

Gepäckträger zum Rahmenbestandteil. Edelstahl-Rohre, satte 14 Millimeter dick, nehmen Packtaschen mit Quicklock-Haken auf. Der Dämpfer hängt diagonal zwischen mächtigen, CNC-gefrästen Umlenkhebeln. Sollte der Luftdämpfer unterwegs undicht werden, bleibt das Rad fahrbar. Bis zur nächsten Reparaturgelegenheit schient der „tote“ Dämpfer die Hinterbaukinematik. Das Panamericana wird als Rahmenset angeboten: Rahmen, Dämpfer, Chris-King-Steuersatz, Syntace-VRO-Vorbau und Lenker und die Ritchey-Sattelstütze. Alles weitere wählt der Kunde aus.

Unser Testrad wurde mit Marzocchi Luft-/Stahlfeder-Gabel aufgebaut. Ausfallsicher ist auch sie. Mit regelbarer Zug- und Druckstufe und ihrer Niveauabsenkung passt sie gut zur sensibel ansprechenden Hinterradfederung. Dafür kann beispielsweise ein Faiv-Träger als adäquater Lowrider verwendet werden. Top-Material auch an den Laufrädern: verschweißte 26-Zoll-Felgen, XT-Naben und Hope-Scheibenbremsen. Die große Front-Disc liefert auch mit Volllast bergab noch ausreichend Standfestigkeit. Drei Halter für große Trinkflaschen sichern die Wasserversorgung auf langen Etappen.

„Die meisten gefederten Reiseräder sind eigentlich normale Mountainbikes mit nachträglich angebrachten Reisekomponenten. Wir sind einen Schritt zurückgegangen und haben uns an dem orientiert, was für ein Reiserad wichtig ist“, erklärt Römer seinen Ansatzpunkt. Durch die Trägerintegration werden Schrauben und Anlötteile überflüssig. Das spart Gewicht und erhöht gleichzeitig die Belastungsfähigkeit.

Wie alles, was Konstrukteur Wiesmann anpackt, ist auch das Panamericana von außergewöhnlichem Perfektionsanspruch gezeichnet. An- und Umbaumöglichkeiten sind schier endlos: Eine Rohloff-Nabe passt ebenso ins Rahmenset wie die hier montierte XT-Kettenschaltung. Schutzblech-Ösen, Lichtkabel-Bohrungen mit rautenförmigen Stabilisierungsmanschetten und Kabelhalter für Rohloff-Züge finden sich am ganzen Rahmen. Um den Preis erträglich zu halten, lässt Tout Terrain beim tschechischen Rahmenbauer Fort schweißen. So gelingt dem kleinen, engagierten Freiburger Betrieb mit dem Panamericana ein perfektes Gegenmittel für die Wellblechpisten dieser Welt. □

## TOUT TERRAIN PANAMERICANA

**Fazit:** Außergewöhnliche und effiziente Lösungen entstammen oft der Praxis. Mit dem Panamericana ist Tout Terrain eine hoch technische, aber funktional überzeugende Vollfederung für ein Hardcore-Reiserad gelungen. Perfekte Fahrleistungen, gerade auch beladen, rechtfertigen den hohen Preis. Ein Rad für Spezialisten.

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Hersteller</b>                | Tout Terrain, Tel. 0761/58997-44, <a href="http://www.tout-terrain.de">www.tout-terrain.de</a> |
| <b>Preis/Gewicht</b>             | Rahmenkit: 2390 Euro/Testrad: 15,40 kg/ Rahmen ohne Gabel: ab 4,50 kg                          |
| <b>Rahmenmaterial/-größen</b>    | CroMo/S (47 cm), M (50 cm), L (54 cm), XL (57 cm)  |
| <b>Hinterbau/Dämpfer</b>         | Viergelenker, 70 mm Federweg (gemessen)/ DT Swiss SSD 225                                      |
| <b>Gabel/Federweg lt. Herst.</b> | Marzocchi Marathon XC mit TAS, ETA, TST/100 mm   |
| <b>Kurbel/Übersetzung</b>        | Shimano XT /44, 32, 22 Zähne   |
| <b>Antrieb</b>                   | Shimano XT, Rapid Fire, 11-32 Zähne, 9-fach,   |
| <b>Bremsen/-hebel</b>            | Hope Mono Mini Disc/Hope   |
| <b>Naben/Felgen/Reifen</b>       | Shimano XT/Mavic XC 717 Disc/Schwalbe Marathon XR 50-559 Reflex                                |
| <b>Sattel/Sattelstütze</b>       | Fizik Rondine/Ritchey Pro  |
| <b>Besonderheiten</b>            | integrierter Lenkanschlag; Gepäckträger rahmenfest; Rohloff-Option                             |

### TREKKINGBIKE-Eignung

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Alltag  | ■ ■ ■ ■ ■ □ □   |
| Fitness | ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ |
| Gelände | ■ ■ ■ ■ ■ □ □   |
| Touren  | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ |

### TREKKINGBIKE-Wertung

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Rahmen         | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ |
| Ausstattung    | ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ |
| Komfort        | ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ |
| Preis-Leistung | ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ |

**sehr gut**