

Tout Terrain **Silkroad Rohloff Gold**



Das Tout Terrain Silkroad ist auf den ersten Blick ein typisches modernes Stahl-Reiserad mit sportlichem Anstrich. Rohrdimensionen, Rahmengenometrie auf 26-Zoll-Basis und nicht zuletzt die Stahlgabel sind dafür verantwortlich. Was einigermaßen unscheinbar wirkt, offenbart dem Kenner feine Details: Der Dedacciai-Stahl-Rahmen ist veredelt mit Ausfallenden und Ösen aus Edelstahl. Auch beim integrierten Gepäckträger versteckt sich das rostfreie Material unter der schönen Deckschicht. Wer



Der teil-integrierte Lenkeranschlag schützt effektiv vor Schäden am Rahmen



Edelstahl (unter dem Lack) trifft volle Integration aller Anbau-Optionen

weiß, wie stark Reisetaschen den Lack abreiben, weiß auch diese widerstandsfähigen Eigenschaft zu schätzen. Typisch für die Breisgauer ist auch der Lenkanschlag. Eine kleine aber sehr effektive Hilfe bei schwer beladener Front. Für die vielen tollen Details reicht kaum der Platz: asymmetrische Gabel, die die Bremskräfte besser ableitet, Chris King Steuersatz und Innenlager, extra gehärtetes Rohloff-Wendekettenblatt von Middleburn, mehrfach fixierte Schutzbleche. Die Ausstattung setzt sich neben Rohloff aus Shima-

no XT Schiebenbremsen mit vorne 180- und hinten 160-Millimeter-Scheiben, Syntace-Produkten und edler Lichtanlage mit Supernova E3 Strahler und Rücklicht (beide hier nicht StVO-konform) und SON-Nabendynamo zusammen.

Unser Fahreindruck

Das Rad ist sehr bequem und sehr gut zwischen allen Eckpunkten abgestimmt: guter Geradeauslauf, gute Wendigkeit, wenn nötig stabil, und flexibel dank Stahl. Der breite Lenker und die sehr gute Ergonomie erleichtern das hand-

ling in reisetypischem Gelände un- gemein. Auf Asphalt läuft das Rad extrem gut, dank der tollen Reifen. Doch im Gelände sind die Grenzen schnell erreicht. Mehr Profil wäre da sinnvoller. Auch die Griffe sind nicht so toll. Sie verrutschen und bieten wenig Polsterung. Das Licht ist genial, die Bremsen sind top. Das Rad ist trotz Rohloff sehr leicht. Diesen Vorteil bekommt man in jeder Situation zu spüren.

Testurteil **Überragend**

Fazit

Tout Terrain präsentiert hier ein robustes, absolut edel und sinnvoll gestaltetes Reiserad, mit dem es einfach Freude macht zu fahren - egal, ob in Timbuktu oder in München. Zugegeben hat das Rad seinen Preis und damit eine entsprechende Bringschuld. Aber die erfüllt das Silkroad voll - mit einer Ausnahme: den rutschenden Griffen.

Tout Terrain,
Tel.: 0761-4517011,
info@tout-terrain.de

Preis: € 3758

Gewicht: 14,7 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 46,51,56,61 cm (Test);

Rahmenmaterial Dedacciai Stahl
Zul. Gesamtgewicht 160 Kilo **Gabel**

Steeifork, Stahl, asymmetr. Scheiden

Schaltung v/h, Hebel Rohloff Speedhub 500/14, 14-Gang **Kurbel** -iddleburn

X-Type, gehärtetes Kettenblatt Rohloff

Übersetzung v/h 42/16 **Laufträder**

Naben v/h: Nabendynamo SON 28/
Rohloff Disc Silber, Felgen: Mavic XM 317

Disc, 32-L. **Reifen** Schwalbe Schwalbe

amrathon Supreme 26"x50mm **Brem-**

sen Shimano XT, hydr. Disc **Vorbau/**

Lenker/Griffe Syntace VRO/syntace

VRO/Ritchey WCS Moosgummi **Stütze/**

Sattel Syntace P6 Alu/Fizik Rondine

Beleuchtung v/h: Supernova E3 Pro/
Supernova E3 Tail Light, Standlicht **Sons-**

tiges SKS Schutzbleche, integrierter
Edelstahlgepäckträger, Excenter-Tretlager,
integrierter Lenkanschlag

Alltag	●●●●●
Tour	●●●●●
Sport	●●○○○
Gelände	●●●●○
Ausstattung	●●●●●
Preis/Leistung	●●●●●
Fahrverhalten	Ausgewogen
Sitzposition	Moderat, variabel

Plus/Minus:

- + viele sinnvolle Details
- + Optik
- Griffe