



Ein Rastschalter mit Pull-Pull-Zügen verteilt die 18 Getriebegänge auf eine Griff-Umdrehung.



Extrem kompakt und mit idealem Schwerpunkt hängt die Pinion-Box an einer speziellen Rahmenaufnahme.

## Erste Pinion-Räder

Schon als Prototyp sorgte das 18-Gang Pinion-Getriebe für enormes Aufsehen auf dem Fahrradmarkt. Jetzt präsentierte Tout Terrain ein erstes Serienrad. Es soll im April ausgeliefert werden.

Die Macher von Tout Terrain mausern sich immer mehr zum Impulsgeber für die gesamte Fahrradbranche. Im eigenen Hause entwickelten die Gundelfinger eine Pinion-Aufnahme für Stahlrahmen, die als Industriestandard künftig auch Stahlrahmen anderer Hersteller Pinion-fähig machen soll. An einem Silkroad (ab etwa 4000 Euro) konnten wir mit frisch montiertem Pinion-

Getriebe erste Kilometer sammeln. Die Schaltung funktionierte dabei prompt, exakt und unauffällig. Die Vorteile einer Nabenschaltung, wie das Schalten im Stand, gelten auch hier. Das bekannte, wiewohl sehr kurze, Innehalten im Antritt, um den Zahnradern das Aus- oder Einrücken zu erlauben, ist hier, wie bei jeder Getriebebeschaltung ohne Kupplung, erforderlich. Auch der

Drehschalter erinnert im Handling stark an Rohloff-Technik. Die Gangabstufung fühlt sich sehr ebenmäßig an, und ist mit einer Primärübersetzung von 30 zu 26 Zähnen eher schnell abgestimmt. Rahmenfest montierte Röllchen sichern die Kettenspannung, das große Ritzel hinten hält den Verschleiß in Grenzen. Auffallend ist auch die große Bodenfreiheit am Pinion-Bike.



Michael Schmitz, Pinion

### INTERVIEW

**Tout Terrain ist der einzige Pinion-Hersteller im Trekkingrad-Segment. Fehlt es an Interesse?** Im Gegenteil. Wir werden mit Anfragen überhäuft. Aber mit Tout Terrain haben wir einen ersten perfekten Partner, dem wir einen exklusiven Vorsprung einräumen möchten. 2013 wird es dann eine ganze Reihe von Pinion-Rädern geben.

**Werden das insbesondere Reiseräder sein?**

Nein, gar nicht. Unsere Getriebebeschaltung lässt sich idealerweise in allen Radsegmenten einsetzen. Die Platzierung im Bereich des Tretlagers ist genial. Sogar fürs Rennrad. Zum Jahreswechsel läuft die Serienproduktion an, dann entstehen die unterschiedlichsten Rad-Prototypen. Die gute Auftragslage im Automarkt sorgte bei uns leider für einige Verzögerungen.

### WINORA 18 GANG IN SERIE



Auch Großserienhersteller Winora experimentiert mit dem 18-Gang-Getriebe. Ein standardisiertes Einbauteil soll die Kosten im vernünftigen Rahmen halten.