



# Das Mobilitäts-Tool für Familien

Kinderanhänger sind mehr als bloss Familienkutschen für die Fahrt von A nach B oder zum Einkaufen. Sie kommen auch mit in die Ferien und zum Stadtbummel. *velojournal* hat neun Anhänger getestet.

Marius Graber (Text),  
Marcel Kaufmann (Fotos)

Kinderanhänger können weit mehr, als nur einfach hinter dem Velo herzurollen. Die meisten Modelle lassen sich im Handumdrehen mit kleinen Zusatzrädern, den sogenannten Strollerrädern, zum Kinderwagen umbauen. So kommt man mit den Kids nicht nur bis zum Eingang der Badi, sondern mit der ganzen Chose direkt an den Bassinrand. Oder man fährt mit dem Velogespann in die Stadt und setzt den Bummel in der verkehrsfreien Innenstadt zu Fuss fort. Mit einem dritten, grossen Rad und einer Handbremse bieten sich die Fahrzeuge auch zum Joggen oder Inlineskatieren an. Der kanadische Hersteller Chariot bietet eine spezielle Zugvorrichtung für Wandervögel an – und ein Skiset für Wintersportler.

## Einfach zu fahren, einfach zu befestigen

Was viele Eltern bei der ersten Fahrt mit einem Kinderanhänger erstaunt: Einmal in Fahrt merkt man kaum mehr etwas vom Anhänger. Weder in Kurven noch wenn die Kinder mal übermütig

sind und es im fahrenden Kinderparadies wild zu und her geht – ganz im Gegensatz zum Kindersitz. Das Zusatzgewicht spürt man erst am Hang. Doch mit modernen Elektrovelos sind steile Anstiege auch von Eltern zu meistern, die sich für unsportlich halten. Kurz: Kinderanhänger sind für viele Familien der perfekte Autoersatz.

Ankoppeln ist denkbar einfach: Bei der linken Hinterradaufnahme des Velorahmens wird ein Kupplungsteil fest montiert, an welches sich der Anhänger mit einem Handgriff befestigen lässt. Zwar gibt es unterschiedliche Kupplungssysteme, doch zu bedienen sind sie alle einfach. Nur das Modell «Singletrailer» wird an der Sattelstütze befestigt, weil so die Federung des Zugbikes im Gelände weiterhin optimal funktionieren kann.

## Zwei Kinder bequem transportieren

Kinderanhänger kann man aufgrund ihrer Konstruktion in zwei Gruppen einteilen. Die einen haben einen Boden aus einem robusten Nylongewebe, die anderen eine etwas robustere Wanne aus Kunststoff oder Aluminium. Aus der Praxis weiss man allerdings, dass auch die textilen Böden der Beanspruchung gut standhalten, dabei aber das Anhängergewicht tief halten ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen.

Die meisten Anhänger sind für zwei Kinder gebaut. Einige wenige Modelle von Burley, Chariot und Croozer gibt es auch als schmalere Einplatz-Version. Sie sind kompakter und können als vollwertige Kinderwagen genutzt werden. Beim Tout-Terrain «Singletrailer» sorgt die schmale Bauweise dafür, dass sich der Anhänger auch durch die engsten Waldweglein schlängelt.

Zumindest so lange die Kinder noch nicht selber fahren wollen: Aufgrund des zugelassenen Maximalgewichts – in der Regel 45 Kilo – und dank der grösser gewordenen Innenräume können auch sechsjährige Kinder noch locker mitfahren. Der Nutzungsdauer des Anhängers setzen eher die Kinder selber die Grenzen, denn sie wollen irgendwann selber Velo fahren.

Für die ganz Kleinen gibt es zu praktisch allen Modellen spezielle Babysitze, bei umsichtiger Fahrweise sind kürzere Fahrten bereits mit Säuglingen möglich. Fast schon perfekt konstruiert sind die Babysitze von Chariot und Croozer: Die Kleinen liegen darin sehr flach, und durch die aufgehängte Konstruktion werden Strassenunebenheiten noch besser abgefedert.

## Gefedert sitzen wie der Buschauffeur

Viele Hersteller statten ihre Kinderanhänger unterdessen mit einer Federung aus, um den Fahrkomfort für die Passagiere zu erhöhen. Wie wichtig eine Federung ist, darüber kann gestritten werden. Wichtiger als der Untergrund ist die gefahrene Geschwindigkeit, die sich auf die Beschleunigungskräfte auswirkt. Bei moderatem Tempo sind die Erschütterungen für die Kinder >

## TIPPS ZUM KAUF

**Einsatzbereich:** Je nach Modell eignen sich die Veloanhänger auch als Kinderwagen, zum Joggen oder Skaten, zum Biken, für längere Reisen oder zum Warentransport. Je besser man weiss, welche Zusatzfunktionen einem wichtig sind, desto einfacher findet man aus der grossen Auswahl das richtige Modell.

**Preise:** Je nach Hersteller umfasst der Basispreis eine mehr oder minder komplette Ausstattung. Während der Croozer-Preis gleich das Jogging- und Strollerkit enthält, müssen bei Leggero alle Teile dazugekauft werden (siehe Tabelle Seiten 24/25).

**Gepäckfach:** Wer den Anhänger auch zum Einkaufen braucht, achtet auf ein grosses Gepäckfach. Leggero und Weber verfügen beide über einen rechteckigen, gut nutzbaren Aluminiumboden.

**Kinderwagen:** Wer den Anhänger oft auch als Kinderwagen braucht, achtet auf den einfachen Umbau. Besonders gut gelöst ist das Kinderwagenset bei Croozer und Chariot, weil die Zusatzräder nicht über das Anhängerchassis herausragen und der Wagen einigermaßen kompakt bleibt.

**Innenmasse:** Wird als Zugfahrzeug ein E-Bike verwendet, kann ein Modell mit grösserem Innenraum gewählt werden beziehungsweise ein schwereres. Darin können auch die grösseren Kinder noch mitfahren.

**Gut sitzen:** Für kleine Kinder, die nicht mehr in die Babysitze passen, aber selber noch nicht stabil sitzen, gibt es von Chariot und Croozer Sitzstützen. Diese stabilisieren auch den Kopf, falls die Kinder einschlafen. Eine Kopfstütze bietet auch der «Ritschie2» mit seinem Komfortsitz.

**Falten:** Alle Kinderanhänger lassen sich zum Verstauen oder für den Transport innert 2 bis 3 Minuten zusammenfalten. Innert zehn Sekunden geht es mit den Chariot-Anhängern. Ebenfalls sehr schnell sind Burley, Croozer und Family Van umgebaut.

**Aussenbreite:** Messen Sie vor dem Kauf die Türen aus, die mit dem Kinderanhänger passiert werden müssen. Die Aussenbreiten differieren leicht, möglicherweise fehlen sonst just die entscheidenden Zentimeter.

Ein Kinderanhänger –  
Garant für jede Menge  
Familienspass.

kaum grösser, als wenn sie von einem Mäuerchen springen. Wer jedoch mit hohen Geschwindigkeiten unterwegs ist (z.B. mit einem Elektrovelo) oder wer lange Touren unternimmt, tut gut daran, einen gefederten Anhänger zu kaufen. Chariot arbeitet mit Blattfedern, die feinfühlig ansprechen und an das Gewicht der Kinder angepasst werden können. Die Elastomerfederung des Herstellers Winther reagiert etwas weniger fein, absorbiert dafür auch die härtesten Schläge gut. Um wirklich geländetauglich zu sein, verfügt der «Singletrailer» über 20 Zentimeter Federweg. Das hochwertige, perfekt einstellbare Federelement macht den Anhänger zur Sänfte – damit sind auch ruppige Geländepassagen möglich sind. Einen anderen Weg schlägt Leggero ein: Hier sind nicht die Räder gefedert, sondern die Sitze – wie beim Buschauffeur.

**Für jede Anforderung ein passendes Produkt**

Die neun von velojournal unter die Lupe genommenen Modelle präsentieren sich insgesamt als ausgereifte Produkte. Selbst die Günstigen bieten

viele Funktionen, die vor wenigen Jahren nur in der oberen Preisklasse anzutreffen waren. Die Unterschiede liegen in den Details. So sind Sitzgurten, Kupplungen, Verdecke oder die Zusatzräder bei den günstigeren Modellen oft etwas aufwendiger in der Bedienung. Wer den Anhänger selten braucht, mag darüber hinwegsehen. Wer jeden Tag damit unterwegs ist, wird die einfachere Handhabung schätzen.

Deutliche Unterschiede gibt es beim Sitzkomfort. Während die Kinder im unverstärkten, textilen Rückenteil des Family Vans schnell einsinken, sind sie bei den festen Sitzen von Weber, Dolphin oder Leggero besser gestützt. Dieser Komfort ist den Kids vor allem auf längeren Fahrten zu gönnen. Wer mit dem Anhänger nur kurze, alltägliche Fahrten unternimmt, muss sich darüber weniger Gedanken machen. ■

Anhänger gibt es inzwischen in allen Komfort- und Preisklassen (rechts).

Fotos: Marcel Kaufmann / zVg

**KINDERANHÄNGER**

	FÜR ZWEI KINDER			
Modell	Burley «d'Lite»	Chariot «CorsaireXL»	Croozer «Kid for 2»	Family Van
Grundpreis / Referenzpreis*	Fr. 1020.– / 1099.–	Fr. 1099.– / 1208.–	Fr. 649.– / 649.–	Fr. 449.– / 449.–
Beschreibung	Elastomerfederung mit ca. 20 mm Federweg, textiler Fussboden, verstärkter Stoffsitze mit 5-Punkt-Gurte, Burley-Kupplung, grosses Gepäckfach, Standbremse, schnell faltbar, 81 cm Aussenbreite.	Einstellbare Blattfederung mit ca. 40 mm Federweg, textiler Fussboden, verstärkter Stoffsitze mit 5-Punkt-Gurte, Chariot-Kupplungssystem, grosses Gepäckfach, Standbremse, schnell faltbar, 83 cm Aussenbreite.	Ungefedert, textiler Fussboden, Stoffsitze mit 5-Punkt-Gurte, Croozer-Kupplung, grosses Gepäckfach, Standbremse, schnell faltbar, 88 cm Aussenbreite.	Federung mit zwei Stahlfederelementen, ca. 30 mm Federweg, textiler Fussboden, verstärkter Stoffsitze mit 5-Punkt-Gurte, Family-Van-Kupplung, mittelgrosses Gepäckfach, Standbremse, schnell faltbar, 83 cm Aussenbreite.
Masse Innenraum** (Sitzhöhe x Ellbogen x Fussfreiheit)	62 x 62 x 53 cm	63 x 62 x 56 cm	62 x 64 x 58 cm	57 x 60 x 56 cm
Gewicht (Anhänger und Deichsel, ohne Kinderwagenräder) **	12,9 kg	14,3 kg	16,6 kg	13,4 kg
Kinderwagen-Option	Strollerrad an Deichsel (im Grundpreis inklusive)	Kinderwagen (Fr. 109.–) oder Joggingset (Fr. 169.–)	Kinderwagen- und Joggingset (im Grundpreis inklusive)	Joggingset (im Grundpreis inklusive)
Babyschale / Babysitz	Burley-Baby-Snuggler (Fr. 139.–)	Chariot-Babysitz (Fr. 99.–)	Croozer-Babysitz (Fr. 109.–)	Weber-Babyschale (Fr. 129.–)
Kommentar	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ der leichteste unter den gefederten Kinderanhängern</li> <li>⊕ schön verarbeitet, in fünf Farben erhältlich</li> <li>⊕ gutes Handling</li> </ul> <p>Mit der neusten Generation des «d'Lite» schliesst Burley wieder zur Spitze auf: guter Sitzkomfort, Federung, gutes Handling und alles ein bisschen leichter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ sehr einfaches Handling</li> <li>⊕ gute, einfach auf das Kindergewicht einstellbare Federung</li> <li>⊕ sehr gut gemachter Babysitz</li> <li>⊕ grosses Zubehörangebot</li> </ul> <p>Ein Universalgenie: nicht nur als Alltagsanhänger sehr praktisch. Mit seiner fein ansprechenden Federung auch für längere Touren und Reisen gut geeignet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ vielseitig einsetzbares Gesamtpaket</li> <li>⊕ sehr gut gemachter Babysitz</li> <li>⊖ Innenraum etwas eng</li> <li>⊖ Handling etwas aufwendiger</li> </ul> <p>Mit dem grossen Gepäckfach, dem einfachen faltmechanismus und dem mitgelieferten Kinderwagen- und Joggingset ein günstiger, universeller Anhänger.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ gut gemachte Federung</li> <li>⊕ gut bedienbare Standbremse</li> <li>⊖ Handling nicht top</li> <li>⊖ Innenraum etwas niedrig</li> </ul> <p>Mit der Federung, dem faltmechanismus und dem mitgelieferten Joggingrad tiptopp für den Alltag. Attraktiver Preis.</p>
Info	Intercycle 041 926 65 11 www.intercycle.com	Tour de Suisse, 071 686 85 00 www.tds-rad.ch	Tour de Suisse 071 686 85 00 www.tds-rad.ch	Veloplus 0840 444 777 www.veloplus.ch

\* Referenzpreis = Anhänger inkl. Kinderwagen, Sitzpolster und Regenverdeck  
\*\* Messung velojournal, kann von den Herstellerangaben abweichen





### FÜR EIN KIND

Leggero «Vento»	Weber «Ritschie2»	Winther «Dolphin 2»	Chariot «CX1»	Tout Terrain Singletrailer
Fr. 555.– / 674.–	Fr. 1445.– / 1745.–	Fr. 1445.– / 1445.–	Fr. 1299.– / 1408.–	Fr. 1890.– / –
Aluminiumwanne, gefederte Sitze mit 30 mm Federweg, 3-Punkt-Gurte, Leggero-Becco-Kupplung, grosses Gepäckfach, Standbremse, 88 cm Aussenbreite.	Elastomer-Federung mit ca. 40 mm Federweg, Aluminiumwanne, gepolsterter Kunststoff Sitz, stufenlos verstellbar, 5-Punkt-Gurte, Weber-Kupplung, kleines Gepäckfach, Scheibenbremse mit Handgriff an Schiebepetange, 83 cm Aussenbreite.	Elastomer-Federung mit ca. 30 mm Federweg, Kunststoffwanne, gepolsterter Kunststoff Sitz, Sitzneigung verstellbar, mit 5-Punkt-Gurte, Weber-Kupplung, mittelgrosses Gepäckfach, Standbremse, 79 cm Aussenbreite.	Einstellbare Blattfederung mit ca. 40 mm Federweg, textiler Fussboden, verstärkter Stoff Sitz mit 5-Punkt-Gurte, Chariot-Kupplungssystem, mittelgrosses Gepäckfach, Trommelbremse mit Handgriff an Schiebepetange, schnell faltbar, 68 cm Aussenbreite.	160 oder 200 mm Federweg mit abstimmbarem Dämpferelement, textiler Fussboden, verstärkter Stoff Sitz mit 5-Punkt-Gurte, Tout-Terrain-Kupplung an Sattelstütze, ohne Gepäckfach, stabiler Ständer, 46 cm Aussenbreite.
63 x 65 x 60 cm	60 x 63 x 56 cm	68 x 58 x 54 cm	60 x 38 x 47 cm	56 x 44 x 50 cm
18,6 kg	18,3 kg	14,6 kg	13,4 kg	9,9 kg
Parkhilferad (Fr. 49.–)	Kinderwagenrad	Kinderwagenrad (im Grundpreis inklusive)	Kinderwagen set (Fr. 109.–) oder Jogging set (Fr. 149.–)	Nicht möglich
Nicht zugelassen	Weber-Babyschale (Fr. 129.–)	Weber-Babyschale (Fr. 129.–)	Chariot-Babysitz (Fr. 109.–)	Weber-Babyschale (Fr. 129.–)
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ grosszügiger Innenraum</li> <li>➤ raffinierte Sitzfederung</li> <li>➤ schwer</li> </ul> <p>Bietet den grössten Innenraum und eignet sich mit dem robusten Aluminiumboden auch sehr gut als Transportanhänger.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sehr gute Handbremse, ideal für Skater und Jogger</li> <li>➤ hoher Sitzkomfort, in der Neigung verstellbare Sitzlehne</li> <li>➤ komfortable Federung</li> <li>➤ schwer</li> </ul> <p>Sehr gut gefertigter Anhänger mit vielen pfiffigen Details. Die sensible Federung und der feste Sitz sorgen für hohen Sitzkomfort: gut geeignet für lange Touren und harten Einsatz.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sehr grosszügige Innenhöhe</li> <li>➤ bietet viel Platz bei geringer Aussenbreite</li> <li>➤ robuste Konstruktion</li> </ul> <p>Überzeugendes Gesamtpaket, bietet viel Inneraum und bleibt aussen kompakt, was ihm gerade auch als Kinderwagen zugutekommt. Die stabile Sitzbank sorgt für guten Sitzkomfort.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sehr einfaches Handling</li> <li>➤ gute, einfach auf das Kindergewicht einstellbare Federung</li> <li>➤ gute Handbremse, ideal zum Joggen und Skaten</li> <li>➤ wenig Fussraum</li> </ul> <p>Ein sportlicher Anhänger, der auch sehr gut als Kinderwagen genutzt werden kann. Ideal für sportliche Eltern, welche die Kinder auch zum Joggen, Skaten und Langlauf mitnehmen möchten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sehr leicht</li> <li>➤ hochwertige Ausführung</li> <li>➤ ohne Kinderwagenmöglichkeit und Gepäckfach im Alltag weniger praktisch</li> </ul> <p>Der ideale Kinderanhänger für Biker, schlängelt sich mühelos durchs Gelände. Mit seiner superben Federung und dem komfortablen Sitz eignet er sich auch bestens für Touren und Reisen.</p>
Brüggli 071 466 95 95 www.leggero.com	Vitelli Velobedarf 061 361 70 70 www.vitelli.ch	Vitelli Velobedarf 061 361 70 70 www.vitelli.ch	Tour de Suisse 071 686 85 00 www.tds-rad.ch	Tout Terrain 0049 761 58997 45 www.tout-terrain.de

