

## Tout Terrain Singletrailer

# Das Düsenflugzeug



**Plus**  
Komfort  
Geländefähigkeit  
Sicherheit



**Minus**



Der Singletrailer ist schon legendär: Als einziger luftgefederter Kinderanhänger ist er für all diejenigen entwickelt worden, die auch mit ihrem Nachwuchs Biken oder Rennradfahren wollen.

Um optimale Geländetauglichkeit zu gewährleisten, wurde der Singletrailer als Einradanhänger entwickelt und ist damit kaum breiter als sein Zugfahrrad. Mit dem Gespann aus Rad und Singletrailer können damit auch Singletrails befahren werden. Die 20 Zentimeter Federweg sorgen dafür, dass der Nachwuchs wie auf einer Sänfte mitfährt. Damit werden auch schwierigere Geländepartien zum Kinderspiel.

Dank Einspurkonstruktion kann er bei Kurvenfahrten oder dem Überfahren von Hindernissen nicht umfallen und hat damit einen entscheidenden Vorteil gegenüber anderen zweirädrigen Kinderanhängern.

Da der Singletrailer speziell für den sportlichen Einsatz entwickelt wurde, galt laut tout terrain der Sicherheitsausstattung ein besonderes Augenmerk, so dass der Passagier so wenig Gefahr ausgesetzt ist wie möglich.

### Unser Fahreindruck

Ein ungewöhnliches Gefährt: Der Singletrailer wird als einziger Anhänger per Kupplungsstück an der Sattelstütze gezogen. Der Dämpfer an der Radaufhängung ist mittels Luftdruck und Zugstufendämpfung einstellbar. Der große, ausklappbare Ständer parkt den Anhänger nebst angekoppelten Rades sicher. Auch beeinflusst der Singletrailer das Fahrverhalten viel weniger, als wir erwartet hätten: Enge Kurven in Singletrails, verwurzelte Wege - die einzige Grenze gibt die Bodenfreiheit vor. Wird es zu verblockt, setzt der Anhänger mit dem Ständer auf. Doch bis dorthin wird sicher kein verantwortungsbewusster Erziehungsberechtigter mit seinem Nachwuchs vordringen. Denn im Gegensatz zu den zweirädrigen Kindertransportern mit Deichsel an der Hinterraderachse, die beim Umkippen des Rades nicht beeinflusst werden, kippt der Singletrailer mit seinem Zuggefährt um. Sollte dies eintreten, sorgt auch beim Singletrailer eine stabile Rahmenkonstruktion für Stabilität. Im Alltag würden wir tout terrains Anhänger nicht vorzugsweise einsetzen. Sein Gebiet ist die Natur. Ein geniales Sportmit-Kind-Gerät!

### tout terrain

[www.tout-terrain.de](http://www.tout-terrain.de)  
[info@tout-terrain.de](mailto:info@tout-terrain.de)

Telefon: 0761-5899744  
Preis: € 1290

