

Ausprobiert



Tout Terrain Streamliner Plus

Testurteil: Sehr gut

Info:

Preis für das Streamliner-Trailerbike: 1 190 Euro. Modulares Vorderteil zum Nachrüsten: 490 Euro. Gewicht des kompletten, vollgefederten Kinder-MTBs: 11,6 kg mit Pedalen. Rahmen aus hochfestem CrMo Stahlrohr, SRAM X.7-Drehgriffschaltung mit 9 Gängen. Avid V-Bremsen mit kindgerecht verstellbaren Bremshebeln, alle Schrauben aus rostfreiem Edelstahl. Shimano LX-Naben mit jeweils 16 Speichen, Laufräder 20". Reifen mit griffigem Profil 20"x1.85

Bezugsinfos: Tout Terrain Fahrräder u. Ausrüstung, Tel.: 0761-58997-44, info@tout-terrain.de



Die Kupplung ist dank Rillenkugellager spielfrei, zweifach gesichert mit Schnellspanner sowie Stift und Sicherung.



Modulares System – Tout Terrain „Streamliner Plus“

Zwei in einem!

Tout Terrain, Freiburger Hersteller hochwertiger Reiseräder, entwickelte ein erstklassiges Trailerbike, das sich in 15 Minuten in ein vollgefedertes Super-Mountainbike verwandelt!

Anfang 2007 brachte Tout Terrain aus Freiburg mit dem „Streamliner“ das erste gefederte Trailerbike auf den Markt. Bei den Trailerbikes handelt es sich um angehängte Kinderfahrräder, wobei Vorderrad und Gabel „fehlen“ und durch eine lange Abschleppstange ersetzt sind. Befestigt wird das halbe Kinderrad an der Sattelstütze des Zugfahrzeugs. Dreh- und Angelpunkt: ein kardanisches Kreuzgelenk direkt hinter der Schnellspannbefestigung, beim „Streamliner“ spielfrei mit SKF-Rillenkugellagern ausgeführt. Der leicht hochgeschwungene Lenker auf der Abschleppstange kann mit dem kurzen Vorbau nach vorn/oben verschoben werden und „wächst“ so mit. Die erste Ausfahrt ist meist mit leichten Irritationen der kleinen Mitfahrer verbunden. Der Lenker dient

nur zum Festhalten – nicht zum Lenken. Im Blickpunkt der Junior-Piloten liegt der Luftstoßdämpfer der Hinterradfederung. Da kommt Freude auf, wenn sich der Dämpfer beim Überfahren einer Bodenwelle zusammenschiebt. So tönt es dann von hinten: „Papa, fahr mal durch ein ganz tiefes Schlagloch!“ Mit dem hochwertigen RockShox Luftdämpfer lässt sich die Federung stufenlos dem Gewicht des Kindes anpassen. Der Federweg beträgt – je nach Dämpfertyp – 160 oder 200 Millimeter. Kritische Eltern fragen, ob eine teure Hinterradfederung „nicht etwas übertrieben sei.“ Drei starke Argumente sprechen dafür: Die Wirbelsäule der Kinder befindet sich im Wachstum, ist empfindlich und sehr schützenswert. Die Minis sehen Hindernisse nicht, müssen diese dann unvorbereitet mit dem Rücken „verarbeiten“, was bei starren Trailern schmerzhaft sein kann. Und: Nun sind auch (MTB-) Ausflüge im Gelände möglich – schmale Pfade bis breite Schotterwege, Natur pur. Mit dem Nachwuchs im Dauerwind Schatten lässt sich auf der Ebene ein

tolles Tempo erreichen. Mit vereinten Kräften sind 35 km/h drin. Viel wichtiger ist der vergrößerte Aktionsradius bei Eltern-Kind-Touren: 30- bis 40-km-Distanzen sind machbar, Pausen vorausgesetzt. Sollten die kleinen Nachzügler erschöpft sein, dann treten sie eben mit weniger Kraft oder gar nicht – ein Freilauf macht's möglich. Unbedingt empfehlen wir eine zweite Kupplung (35 Euro), damit sich die Eltern den Spaß teilen können. Das Umkuppeln dauert keine Minute. Der „Streamliner“ wiegt 8,9 kg und ist geeignet für Kinder von 4 bis 10 Jahren bzw. ab 120 Zentimeter Größe oder 35 Zentimeter Schrittlänge, für maximal 35 Kilo Körpergewicht. Bei jüngeren Piloten sollte der Bremszug ausgehängt werden, weil unkontrollierte Bremsvorgänge in der Kurve zum Sturz führen können.

Neu: Nachrüst-Vorderteil

Der Hammer: Neuerdings bietet Tout Terrain auch den „Streamliner Plus“ an. Die Abschleppstange wird durch ein modulares Vorderteil samt Laufrad – so entsteht ein komplettes Kinder-

MTB. Vollgefedert, da vorne eine agile Trapezgabel mit 80-mm-Federweg verbaut ist. Dank hochwertiger Zutaten wiegt das komplette MTB nur sagenhafte 11,6 Kilo! Das bemerkt auch unser zehnjähriger Junior-Pilot Timo und jubelt: „Hey, das fährt ja total leicht!“ und „Mit der Hinterradfederung sind beim Springen die Landungen viel weicher!“. Einfach ein tolles Spaßmobil. Die Plus-Variante ist für Kinder von 6 bis 10 Jahren gedacht, ohne Gewichtslimit.

Das Konzept „Zwei Fahrzeuge in einem“ bietet mehrere Möglichkeiten. Zeitlich nacheinander, d.h. zunächst fährt das Kleinkind auf dem Streamliner-Trailerbike (als Ergänzung zum kleinen Kinderrad), später dann Aufrüstung zum größeren Kinder-MTB. Oder die gleichzeitige Nutzung beider Fahrzeuge, je nach Länge der Tour. Der Umbau des modularen Vorderteils dauert mit et-

was Übung 15 Minuten. Die dreiseitige und gut bebilderte Montageanleitung hilft dabei. Ein weiterer Pluspunkt fiel unserem Testfahrer auf: „So ein teilbares Kinder-MTB passt doch viel besser in den Kofferraum von unserem Auto.“

Das „Streamliner“-Trailerbike kostet 1 190 Euro und das modulare Vorderteil als Umbaukit 490 Euro. Das ist viel Geld. Doch angesichts der überlegend hohen Qualität, der hohen Fertigungsgüte, der Kleinserie, der vielen Nutzungsmöglichkeiten und des hohen Wiederverkaufswerts erscheinen uns die Preise dennoch fair.

Fazit: Top Qualität...

... erstklassige Komponenten, super Fahrleistungen, sehr leicht, zwei Fahrzeuge in einem! Besser geht's nicht!

Volker Buchholz



aktiv Radfahren-Tester Timo (10) und das 11,2 Kilo leichte Kompletttrrad

Das modulare Vorderteil. Seine Trapezgabel bietet feinstes Ansprechverhalten mit 80-mm-Federweg.

Hinterradfederung (Eingelenkerprinzip) mit 160- oder 200-mm-Federweg.

