

Ein



Im Test: Tout Terrain „Streamliner“-Trailerbike

Fall für zwei



Tout Terrain aus Freiburg baut nicht nur innovative Räder und den vollgefederten Einspur-Kinderanhänger „Singletrailer“. Mit dem „Streamliner“ bringen die Badener auch das einzige gefederte Trailerbike heraus. aktiv Radfahren-Tester Volker Buchholz und Sohnemann Timo (7) unternahmen einige Touren und waren hellauf begeistert.

Heute ist wieder ein besonderer Tag, Vater und Sohn testen gemeinsam. Im Mittelpunkt unserer Betrachtungen steht ein Trailerbike, frei übersetzt: angehängtes Kinderfahrrad. Dabei „fehlen“ Vorderad und Gabel. Stattdessen ist der Rahmen wie eine Anhängerdeichsel verlängert und an der Sattelstütze des ziehenden Fahrrades befestigt. Auf dieser Verlängerung ist der Lenker montiert – jetzt nur noch zum Festhalten, nicht zum Lenken.

Hightech-Teil mit 200-mm-Federung und 9 Gängen

Tout Terrain entwickelte mit dem „Streamliner“ ein ganz besonderes Trailerbike: Dank seiner 200 mm Federweg lassen sich auch unbefestigte und extrem holprige Wege fahren. Mit dem hochwertigen Rockshox Luftstoßdämpfer lässt sich die Federung stufenlos dem Gewicht der kleinen Passagiere anpassen, wobei diese maximal 35 Kilo wiegen dürfen. Dieses Spaßmobil ist geeignet für Kinder von 4 bis 10 Jahren, bzw. ab 120 Zentimetern Größe oder 35 Zentimetern Schrittlänge.

Die Zutatenliste für den Streamliner liest sich ausgesprochen gut. Etwa die Sram X.7 Drehgriffschaltung mit 9 Gängen, die Shimano LX-Hinterradnabe oder die Avid Felgenbremse. Der Bremshebel lässt sich problemlos den Kinderhänden anpassen, ebenso ist die Bremskraft einstellbar. Jedoch sollte bei den jüngeren Piloten der Bremszug ausgehängt werden, da ein unkontrollierter Bremsvorgang in der Kurve zum Sturz führen kann. Bei den Großen klappt das Bremsen mit Papas „Ansprache“ prima, beim Geradeausfahren stabilisiert sich das lange Gefährt dabei sogar.

Der Vorbau mit dem nach oben geschwungenen Ritchey Lenker ist auf dem langen Rahmenrohr verschraubt – nach vorn/oben verschoben, „wächst“ der Streamliner in einem großen Bereich mit. Ein Spritzschutz unter dem Rahmenrohr verhindert, dass die kleinen Piloten vom Hinterrad der „Zugmaschine“ eingesprenkelt werden.

Doch fahren wir endlich los. Testfahrer Timo (7) benötigte eine Hand voll Kilometer, um sich an das Trailerbike zu gewöhnen. Warum? Im Gegensatz zu seinem eigenen Mountainbike galt es jetzt nicht mehr, mit dem Gleichgewichtssinn das Gefährt auszubau-



Fahrten im Gelände? Klar, Papa!

lancieren – nunmehr war einfach nur „draufsitzen“ angesagt, wie auf einem Stuhl. „Papa, nicht so schnell durch die Kurve!“ hörte ich anfangs öfter. Typische Anfangsirritationen eben. Doch nach der ersten halben Stunde mutierten wir zum „Traum-Paar“, und es stellten sich peu à peu normale Schräglagen ein.

Ab ins Gelände...

Und dann ab ins Gelände. Einen holprigen, mit Wurzeln gespickten Waldweg meisterten wir problemlos. Doch Timos Augenmerk richtete sich zunächst auf den arbeitenden Stoßdämpfer, der oben im Rahmen direkt sichtbar ist. An diesem Nachmittag folgten noch etliche Kilometer auf unebenem Terrain, doch nicht nur, um die komfortable und perfekt arbeitende Federung zu nut-

zen, sondern auch, weil wir mit dem Streamliner den Aktionsradius von Timo erheblich erweitern konnten. Auf einer flachen asphaltierten Straße versuchten wir noch unsere Höchstgeschwindigkeit als Team zu erzielen. Ergebnis: ganze 35km/h dank einer praxisgerechten Übersetzung und Timos Dauerwindschatten. In diesem Zusammenhang wünschte er sich übrigens einen eigenen Radcomputer am Lenker, als weitere Motivationshilfe quasi. Ein Diodenrücklicht wäre auch nicht schlecht, da wir oft und lange unterwegs sind. Damit sich die Eltern den Spaß teilen können, empfehlen wir eine zweite Kupplung (optional erhältlich). Das Umkuppeln dauert dann keine Minute. Gemeinsame Radtouren von 30 bis 40 Kilometern



Der Streamliner: ab 4 Jahren geeignet



Testfahrer Timo ist von der Federung total begeistert.

sind jetzt problemlos möglich, kindgerechte Pausen vorausgesetzt. Und wenn der Nachwuchsradsportler erschöpft ist, dann tritt er eben nicht oder mit spürbar weniger Kraft. Für mich als sportlich orientierten Vater ist es eine ganz spezielle Freude, meinen Junior mit ins Training zu integrieren, z.B. beim Krafttraining am Berg. Aber auch gemeinsame Nutzfahrten, etwa zum Einkaufen oder in Schule und Kindergarten, gestalten sich mit dem Streamliner bedeutend sicherer und schneller als mit dem Kinderrad. Trödeln und gefährliche Fahrmanöver sind damit passé.

Hoher Preis, aber...

Der Preis von 1190 Euro erscheint zunächst hoch – allerdings relativiert sich die Betrachtung durch Superqualität und -funktion sowie den hohen Wiederverkaufswert. Erste Anfragen aus der Nachbarschaft liegen bereits vor...

Unser Fazit: Der Streamliner ist eine ganz tolle Ergänzung zum vorhandenen Kinderrad. Die Federung lässt nicht nur Ausflüge in holpriges Terrain, gleichbedeutend mit „Natur pur“, zu, sondern schont auch den empfindlichen Rücken der Kinder.

Volker Buchholz

Technische Daten/Infos

Rahmen: aus hochfestem CrMo-Stahlrohr

Kupplung: mit spielfreiem Kreuzgelenk (mit SKF Rillenkugellager) u. 2-fach gesicherter Schnellspannvorrichtung, die optional zweite Kupplung kostet 35 Euro

Federung: Rockshox Ario-Adjust Luftfeder-element mit einstellbarer Druckstufe

Schwingenlagerung: mit abgedichtetem SKF Rillenkugellager

Schaltung: Ritzelpaket mit 11 bis 32 Zähnen

Gewicht ca. 8,9 kg ohne Pedale (Pedale nicht im Lieferumfang)

Farben: Rot und Gelb

Sonstiges: perfekte Montagehinweise. Sämtliche Schrauben aus rostfreiem Edelstahl.

Garantie: 2 Jahre sowie ein weiteres Jahr bei Produktregistrierung. 1 Jahr auf Verschleißteile.

Vertrieb: Tout Terrain, Industriestr. 11, 79194 Gundelfingen, Tel.: 0761-5899744, info@tout-terrain.de, www.tout-terrain.de



Auch ein Trailerbike lässt sich mit einem Standard-Dachgepäckträger sicher transportieren.



So werden 200 mm Federweg realisiert.



Die Kupplung mit Kardangelen im Detail