

## FAQs zum singletrailer:

1. Für wen ist der singletrailer geeignet?
2. Für welches Kinderalter ist der singletrailer geeignet?
3. Wie gut ist das Kind geschützt, wenn ich mit dem singletrailer stürze?
4. Wieso wird der singletrailer an der Sattelstütze befestigt und nicht am Hinterrad?
5. Wieso ist der singletrailer so teuer?
6. Kann man den singletrailer später als Gepäckanhänger benutzen und wie ist der Wiederverkaufswert des singletrailers?
7. Ist es schwierig, mit dem singletrailer zu fahren?
8. Kann der singletrailer an jedes Fahrrad gebaut werden?
9. Lässt sich der Trailer nach einem Sturz reparieren?
10. Funktioniert der singletrailer auch an ungefederten Fahrrädern?
11. Muss ich mein Fully anders abstimmen, wenn ich mit dem singletrailer unterwegs bin?
12. Passen auch Babyschalen (Chariot, Babysafe etc.) in den singletrailer?
13. Hat der singletrailer eine eigene Bremse?
14. Gibt es Umbaumodule für den singletrailer?

### 1. Für wen ist der singletrailer geeignet?

Der singletrailer ist für alle sportlichen Radfahrer geeignet, sei es Mountain Bike, Rennrad oder Tour. Er ist der einzige Anhänger am Markt, der wirklich geländetauglich ist. Er kann sowohl auf langen Mountainbiketouren als auch auf mehrtägigen Reisen zum Transport des Kindes eingesetzt werden. Wer also nicht nur zum Einkaufen fahren möchte und sich und seinen Kindern Spaß gönnt, ist mit dem singletrailer gut beraten.

### 2. Für welches Kinderalter ist der singletrailer geeignet?

Hierzu kann keine allgemeine Aussage getroffen werden. Einige Kunden haben ihre Kleinen schon wenige Monate nach der Geburt in den singletrailer gepackt (in der Babyschale), andere warten 12 Monate oder mehr. In jedem Fall federt der singletrailer so sanft, dass Erschütterungen keine Rolle spielen (Bordstein mit 20km/h kein Problem). Nach oben wird sich wohl vor allem das Gewicht als begrenzender Faktor erweisen. Aber selbst mit 25kg schweren Jungs kann man noch ordentlich durchs Gelände fahren. Testfahrten wurden mit einem Siebenjährigen gemacht, diesem wurde es allerdings ein wenig zu eng. Bis zu 5 Jahren, je nach Statur, geht es aber problemlos.

### 3. Wie gut ist das Kind geschützt, wenn ich mit dem singletrailer stürze?

Der oder die Kleine sollten auch im singletrailer einen Helm tragen. Ansonsten ist der Käfig ein optimaler Schutz, und nach vorne sind immer noch der Fahrer und sein Fahrrad als zusätzliche Knautschzone vorhanden. Bei ganz schlimmen Unfällen kann der singletrailer verbiegen und oder die Bespannung reißen. Das Kind im Inneren ist aber best möglich geschützt.

### 4. Wieso wird der singletrailer an der Sattelstütze befestigt und nicht am Hinterrad, wie z.B. der Bob?

Der Vorteil der Befestigung an der Hinterradnabe, nämlich besseres Bremsverhalten und engerer Wendekreis, wird beim vollgefederten Anhänger relativiert: Da die Hinterradnabe über alle Unebenheiten hinweg rollen muss, wäre also nur der hintere Teil des Anhängers wirklich gefedert, was von Fahrkomfort und Fahrsicherheit her nicht optimal ist. Dies bedeutet, dass bei einer Befestigung eines Anhängers an einem vollgefederten Rad an der Hinterachse, die Federungsleistung des Rades drastisch abnimmt. Hinzu kommt außerdem, dass die Belastung auf die Gelenk- und Schwingenlager durch einen Anhänger an der Hinterachse um ein vielfaches höher ist. Es gibt aber noch ein viel größeres Problem, wie sich in zahlreichen Prototypentests herausgestellt hat:

Bei dem relativ hohen Schwerpunkt des Kindes im Anhänger (das Kind sitzt aufrecht im singletrailer) und dem langen Federweg fährt sich die BOB-Style Kupplung außerordentlich schlecht. Es ist, vor allem bei steilen Anstiegen, kaum möglich, das Gleichgewicht zu halten. In schwierigen

Fahrsituationen kann sich das fatal auswirken. Deshalb war nach den ersten Testfahrten klar, dass der singletrailer an der Sattelstütze befestigt werden muss, auch wenn man damit den Nachteil eines etwas schlechteren Brems- und Kurvenfahrverhaltens hinnehmen muss.

#### **5. Wieso ist der singletrailer so teuer?**

Der hohe Preis entsteht durch den Einsatz bester Komponenten, die aufwendige Konstruktion in Verbindung mit der hochwertigen Verarbeitung und die hohe Sicherheitsausstattung. Der Fertigungsaufwand des singletrailer ist deutlich größer als bei einem Fahrrad, denn er besitzt wesentlich mehr Schweißnähte. Hinzu kommt ein sehr robustes Verdeck aus [Cordura](#), ein Top Class Federelement und last but not least ein vollwertiger Kindersitz.

#### **6. Kann man den singletrailer später als Gepäckanhänger benutzen und wie ist der Wiederverkaufswert des singletrailers?**

Allerdings ist die Weiterverwendung der singletrailers als Gepäckanhänger durchaus empfehlenswert. Nach der Demontage des Sitzes hat man einen Gepäckanhänger, der im Gegensatz zu allen anderen nicht zwingend wasserdichte Gepäcktaschen erfordert, da die Hülle schon einen sehr guten Regenschutz bietet.

Da die Kinder der ersten singletrailer Generation mittlerweile aus diesem rausgewachsen sind, werden singletrailer vereinzelt auch gebraucht angeboten. Bei den Wiederverkaufspreisen wurden, je nach Zustand, bis zu €1200 erzielt.

#### **7. Ist es schwierig, mit dem singletrailer zu fahren?**

Ganz klar, ein Anhänger ist immer gewöhnungsbedürftig. Ein Anfänger sollte keinesfalls mit dem singletrailer ins Gelände, weil dies für Fahrer und Kind gefährlich werden kann. Allerdings muss man mit dem singletrailer kaum auf Bodenunebenheiten achten, weil er einfach fast alles glatt bügelt und erst in engen Kurven außerhalb der Spur des Fahrrades fährt. Wir haben in Tests einige schwierige Abfahrtspassagen gemeistert, allerdings muss man bei Steilstufen in Schräglagen aufpassen, dass der Anhänger nicht aufsetzt. Rechtwinklig kann man Steilstufen bis zu 30cm hinunterfahren, je nach dem, auf welcher Höhe man den Anhänger an der Sattelstütze montiert. Grundsätzlich gilt es zu bedenken, dass sich der Bremsweg mit Anhänger spürbar verlängert.

#### **8. Kann der singletrailer an jedes Fahrrad gebaut werden?**

Ja, zumindest an jedes, welches eine Sattelstütze hat. Wir fertigen die Kupplung jeweils passend auf Ihren Sattelstützendurchmesser. Zudem berücksichtigen wir den Sitzrohrwinkel, um die Lenkgeometrie des Anhängers zu optimieren. Man darf den singletrailer aber NICHT AN CARBON- ODER LEICHTBAUSATTELSTÜTZEN verwenden.

#### **9. Lässt sich der singletrailer nach einem Sturz reparieren?**

In der Regel lassen sich Schäden am Käfig oder am Verdeck des singletrailers reparieren bzw. Teile ersetzen.

#### **10. Funktioniert der singletrailer auch an ungefederten Fahrrädern?**

Ja, allerdings ist der Fahrkomfort des Kindes im singletrailer nicht ganz so groß wie mit dem Fully, aber immer noch um ein vielfaches besser als in ungefederten Anhängern.

#### **11. Muss ich mein Fully anders abstimmen, wenn ich mit dem singletrailer unterwegs bin?**

Im Normalfall nicht. Bei einem 15kg schweren Kind beträgt das gesamte Anhängergewicht ca. 25kg, davon liegt ca. 25-30% auf dem Fahrrad, also ca. 8kg. Das liegt allemal in der Toleranz, zumal man mit Anhänger sowieso nicht so schnell fahren kann wie ohne.

#### **12. Passen auch Babyschalen (Weber, Babysafe etc.) in den singletrailer?**

Die Babyschale von Weber wird von tout terrain angeboten und kann ohne Sitzdemontage eingebaut werden. Der Babysitz von Chariot oder hat sich auch als sehr praktikabel erwiesen. Dieser kann verwendet werden, ohne dass der Sitz ausgebaut wird. Laut Aussagen von einem Kunden passt auch der Babysafe wie angegossen in den singletrailer. Dazu schraubt man am besten vorher den Sitz raus.

#### **13. Hat der singletrailer eine eigene Bremse?**

Nein, der singletrailer wird über die Bremsen des Zugfahrrades gebremst.

#### **14. Gibt es Umbaumodule für den singletrailer?**

Der singletrailer wird von uns kontinuierlich weiterentwickelt. Sobald von tout terrain eine Erweiterung auf den Markt gebracht wird, erfahren sie dies unter [www.tout-terrain.de](http://www.tout-terrain.de)