

## TOUT TERRAIN Chiyoda eXpress



Preis ca. 4000,- €  
Gesamtgewicht ca. 22 kg

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart** Heckmotor GO SwissDrive, 250  
**Akkugröße** 558 Wh

### RAD

**Bremsen** Scheibenbremsen  
**Schaltung** Pinion, 9-Gang  
**Besonderheiten** Stahlrahmen, -Gabel, integr. Träger

### KONTAKT

tout terrain OHG,  
Tel.: 0761-2051000  
info@tout-terrain.de



tout terrain „TBA-System“: einfaches Spannen des Riemens durch Verdrehen des Pinion-Getriebes.

# Agiler Fahrspaß

Das Chiyoda eXpress gibt es in zwei Motor-Ausstattungen: mit einem Go SwissDrive „Cruise-“ oder „Activ“-Motor mit mehr Power, der für Reisen mit Gepäck und durch gebirgige Regionen konzipiert ist. Das zeigt auch die Bandbreite des Chiyoda an: Eigentlich will das ungefederte Stahlrad („Stahl dämpft Schläge ab“) ein stylisches NoProblem-

Urbanbike sein. Es bietet sich aber auch prima für schnelle Spästouren auf Asphalt an, für die seine agilen 26-Zoll Laufräder mit breiteren Slicks optimal geeignet scheinen. Farben, Lenker (hier ist sogar der neue, dämpfende Carbon-Lenkbügel mit Flex verbaut), Bremsen, Sattel und Piniongetriebe (6/9-, 12- oder 18-Gang) sind dank Baukastensystem wählbar. Das Paket aus GO Swissdrive-Heckmotor, Pinion Tretlagerschaltung, Gates-Riemenantrieb

bezeichnet tout terrain als „Silent E-Drive System“. Es kommt auch bei anderen Modellen zum Einsatz. Zungenschnalzerdetail: Für einfaches Nachspannen des Riemens ist das Pinion-Tretlagergetriebe über ein patentiertes TRC-System dreh- und fixierbar.

### UNSER FAHREINDRUCK

Das Chiyoda fährt sich extrem agil. Die Breitreifen sowie der Flex-Lenker dämpfen leichte Stöße gut ab. Die Antriebseinheit aus Go SwissDrive-Motor und Gates-Riemen ist nahezu lautlos. Für unseren Test in den Schweizer Bergen war der „Cruise“-Motor etwas zu schwach. Sein Einsatzgebiet liegt eben wie vom Hersteller angegeben eher im urbanen Bereich.



Gepäckträger integriert: „Wingies“-Trägerbügel ermöglichen hohe Zuladung.

### Das sagt tout terrain zum Rad:

„Der ultimative Kamerad für die Stadt – eigentlich besser: für tout Terrain.“



Johannes Faulhaber, Einkaufs- & Produktionsleiter.

### FAZIT

Das Chiyoda ist ein cooles Lifestyle-Rad mit durchdachten Details für den Einsatz in der Stadt und auch für kleinere Touren.