



Das Metropolitan Shopper schafft es, Tourenrad ähnliche Fahreigenschaften mit großer Ladekapazität zu verbinden.

**Trekkingbike**  
**TIPP**

**Tout Terrain**  
**Metropolitan Shopper**

<b>Hersteller/Vertrieb</b>	Tout Terrain GmbH, Tel. 0761/20551000, www.tout-terrain.de
<b>Preis/Gewicht*</b>	2717 Euro/16,85 kg
<b>zul. Ges.gewicht**</b>	160 Kg
<b>Rahmenmat./-gr.</b>	Stahl/Trapez: 46, 51, 56, 61 cm
<b>Gabel</b>	Tout Terrain, Stahl; Disc; Gew. f. Träger, Bleche; Kabelführungen
<b>Schaltung</b>	Shimano Alfine 11, 46/23 Z.
<b>Bremsen/Ø</b>	Shimano Deore Disc/180, 160 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano DH 3N72, Alfine 11 SG-S700/Ryde Andra 210/Schwalbe Big Apple 50-559 Refl. Perf.
<b>Ausstattung</b>	Lenkeranschlag, -arretierung; Exzenter-TL; Gepäckträger H integriert, Snap-It, 25 kg; Frontträger Racktime, 10 kg; Korb Bask-it, Box-it; Rahmenschloss Amparo; Supernova E3 Pure, Taillight; Bleche extra lang; Pletscher Zweibeinständer

**Sehr gut**

\* ohne Pedale, \*\* maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck

# Velo statt Kombi

**Mehr Fahrrad statt Auto – oft scheitert das an Transport-Aufgaben. Doch es gibt Lösungen: Tout Terrains Shopper bewältigt nicht nur den Familien-Einkauf mit grünem Footprint.**

Innovativ denken, praxisgerecht umsetzen. Es ist nicht das schlechteste Motto, das die Macher von Tout Terrain gewählt haben. Wichtiger jedoch: Sie halten sich offenbar bei der täglichen Arbeit daran. Jüngstes Produkt dieser geglückten Verschmelzung von Theorie und Praxis ist das Metropolitan „Shopper“. Ein Alltagsrad, das alle täglich notwendigen Wege und Transporte meistern kann. Und dennoch hervorragende Fahreigenschaften mitbringt. Die Basis bildet der Allrounder Metropolitan, ein Riemen-getriebener Nabenschalter mit 26-Zoll-Rädern und Schwerpunkt Wartungsarmut. Schon beim regulären Metropolitan findet man den typischen Lenkeranschlag oder Racktime-Module am integrierten TT-Träger: So kommt das Snap-It-System ans Rad. Der Shopper bekommt einen leichten Front-



**Oliver Römer, Tout Terrain Racktimes Snap-It-System ist genau auf die Anforderungen beim Alltagstransport zugeschnitten. Deshalb war uns besonders wichtig, dieses genial einfache System konsequent in unseren Shopper einzubinden.**



System-Denken: Unter dem Tout-Terrain-Träger sind Racktime-Module platziert. So kann der Racktime Bask-it mit einem Klick ein- und ausrasten.



Standfest: Zusätzlich zum Lenkeranschlag arretiert ein Mechanismus Lenker und Vorderrad beim Parken.

Träger verpasst, der ohne Ladung nur minimal die Trägheit erhöht, aber 10 Kilo Last tragen kann. Jeder Racktime-Korb ist mit einem Klick schnell eingehängt. Ein Zweibeinständer dient als sichere Parkstütze; damit der Lenker jedoch bei Beladung nicht einschlägt und das Rad umreißt, haben die Freiberger die Arretierung namens Ergo-Stop-Plus entwickelt: Sie hält das Vorderrad im Stand gerade. Der stabilere Heckträger verträgt Kindersitz, Transportkiste oder Korb bis zu 25 Kilo. Da der Schwerpunkt niedrig gehalten ist, fährt sich der Shopper auch mit Trapezrahmen gut beherrschbar, relativ stabil und mit nur sehr geringer Kippligkeit. Natürlich beeinflusst Frontzuladung das Lenkverhalten stark. Doch dank ausgesucht stabiler Komponenten gelingt das Lenken, nach Eingewöhnung, stets mit leichter Hand, präzise und sicher. Die Liste an Optionen ist lang; die hier verbauten Komponenten sind von hoher Qualität: Alfine 11 mit großer Gangspreizung, wartungsarmer Gates-Riemen, kraftvolle Deore-Discs, Supernova-Beleuchtung mit innenverlegtem Kabel, praktisches Rahmenschloss und extralange Schutzbleche. Die Preise starten bei 2090 Euro mit Alfine 8-Gang-Nabe.

- +** Sehr durchdacht, sehr zuverlässig umgesetzt, hoher Nutzwert. Dazu prima abgestimmte Fahreigenschaften. Ohne Korb und Ladung fährt sich das Rad fast wie ein normaler Tourer.
- Relativ schwer.