



## TOUT TERRAIN Shopper eXpress

# Sportiver Transporter

Seit mehr als einem Jahrzehnt baut der Südbadener Fahrradhersteller Tout Terrain Fahrräder und E-Bikes. Das Team um Stephanie und Oliver Römer legt dabei viel Wert auf ein rundes Konzept, abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck. Mit dem Shopper eXpress haben die Gundelfinger ein vielseitiges E-Bike im Programm. Aufgebaut mit Front- und Heck-Gepäckträger (mögliche Zuladung von knapp 140 kg!) ist das Shopper ein wahrer Lastenesel. Das Rahmenmaterial bildet Stahl, ebenso für die Gabel. Der GoSwiss Drive Antrieb sorgt für direkte Kraftübertragung am Heck, die Tretarbeit überträgt der Gatesriemen. Kombiniert mit dem weitgehend wartungsfreien Pinion-Tretlagergetriebe ein robustes Pedelec.



Der GoSwiss Drive Hecknabenantrieb ist lautlos und kann Energie zurückgewinnen.

### STARKER ANTRIEB & TRANSPORTER

Zunächst fahren wir das Shopper ohne Unterstützung und sind überrascht, wie leicht das Rad fährt: Der Tretwiderstand ist kaum spürbar. Über den ersten Hügel klettert unser Tester mühelos, unterstützt auch durch die sportliche Sitzposition. Die sechs Gänge des Pinion-Getriebes schalten leicht und exakt durch den Dreh am Griff. Nach kurzem Stopp geht's im Eco-Modus (1. Stufe) aus dem Stand los. Dieser leistet beim Beschleunigen schon Erstaunliches. Klasse: Der GoSwiss arbeitet völlig lautlos und rund! Nach der ersten Runde kommt Gewicht in die Körbe: Vorne ca. 8 kg, hinten rund 10. Klar, dass sich das Fahrverhalten ändert, der Lenker muss fest geführt werden. Trotzdem sind auch enge Radien mit niederen Geschwindigkeiten kein Hexenwerk. Am Berg unterstützt der Hecktriebler kräftig und gleichmäßig. Die breiten Schwalbe-Reifen geben guten Halt und vermitteln ein sicheres Gefühl.

### FAZIT

Hochwertige und konsequente Ausstattung, kräftiger Antrieb und ausgewogenes Fahrverhalten: Das Shopper eXpress ist ein flexibler sportlicher Transport-Allrounder für die Stadt oder den Familienausflug.

## ERGEBNIS KOMPAKT

### GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)

RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN	1,6
FAHRVERHALTEN	1,2
ALLTAGSTAUGLICHKEIT	1,2
KOMFORT	2,2
SICHERHEIT	1,6
REDAKTIONSBEWERTUNG	1,5

### MESSWERTE REICHWEITE

Tour (Mittlerer Modus)	>	76 km
Stadt (Power-Modus)	>	62 km

### PLUS/MINUS

- + leiser, kräftiger Heckantrieb mit Rekupe-ration und wartungsfreiem Riemen
- + stabiler Heckgepäckträger, helles Licht
- + gekapseltes Tretlagergetriebe, lange Spritzschützer
- Flaschenhalter schwierig erreichbar



Klein, aber fein: das Pinion Tretlager-Getriebe C1.6 mit sechs Gängen.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

Preis	>	5198 Euro
Gewicht	>	26,3 kg

### CHARAKTER

PENDELN	TRANSPORT
---------	-----------

### RAD

Rahmenarten /-größen	>	Trapez: 46, 51, 56 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano Deore
Schaltung	>	Tretlagergetriebe Pinion 6 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	160 kg
Maximale Zuladung (Fahrer + Gepäck)	>	133,7 kg
Besonderheiten	>	Gates-Riemen, Frontgepäckträger, Nabendynamo, Lenkradschloss

### ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Heckmotor GoSwiss Cruise, 37 Nm
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Ja
Akkugrößen (Test)	>	558 Wh

### KONTAKT

Tout Terrain GmbH & Co.KG  
Tel.: 0761-20551000; E-Mail: info@tout-terrain.de