

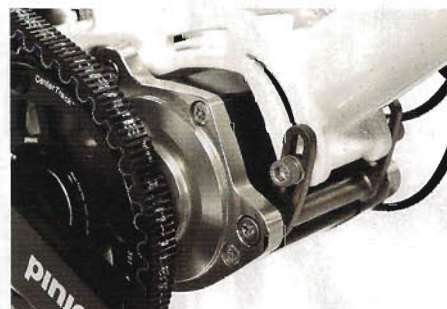


## INFO KOMPAKT

Preis ab 4490,- €/Testrad: 5229,- €  
 Gesamtgewicht 24,3 kg  
 Gesamtnote Sehr gut

### EINSATZBEREICH

Komfort 
Sport



Clever: Die Motoraufhängung ermöglicht ein supereinfaches Spannen des Riemens.

## Tour - TOUT TERRAIN Via Veneto eXpress

# Sportlich, straff, stabil

**S**ilent E-drive nennt tout-terrain-Chef Oliver Römer das gesamte System aus Riemenspannsystem TBA (entwickelt von tout terrain), Heckmotor (GoSwiss), Getriebe (Pinion) und Riemen (Gates) – für Kenner eine begehrrliche Köstlichkeit. Tout terrain geht bei der Implementierung des Pinion Tretlager-Antriebs seinen eigenen Weg. Das Pinion Tretlager-Getriebe ist beim Via Veneto eXpress schwimmend gelagert. Eine spezielle Motor-Aufhängung erlaubt radiales Kippen des Antriebs zum Spannen/Entspannen des Riemens – genial gemacht. Sämtliche Details am Rad sind perfekt – von vorne (Anschlag des Lenkers gegen Umschlag) bis hinten (Gepäckträger ist Teil des Rahmens für insgesamt beste Stabilität). Lange Bremsgriffe (= Winterhandschuh-Tauglichkeit) steuern die großen Scheibenbremsen. Tout terrain hat

sich für die 9-fach Pinion entschieden – für die ElektroRad-Redaktion und Römer „die optimale Wahl für E-Bikes“. Als Lichtanlage verbaut: die helle Supernova vorne und passende Rücklicht-Dioden am Heck.

### TAUSENDSASSA

Schon ohne Motor fliegt das eXpress zügig dahin. Mit dem weich einsetzenden, äußerst souverän schiebenden Heckmotor fliegt es. Die Fahrperformance ist aufgrund der schmalen Reifen und der Starrgabel äußerst straff. Ein kompromissloser Kurz- und Langstreckensprinter, der bevorzugt auf Asphalt mit überragender Agilität sowie gelassenem Geradeauslauf begeistert. Über 25 km/h lässt es sich vorzüglich kurbeln. Klettern ist seine Stärke.

### FAZIT

Super-Sportler mit Top-Technik, begeisternde Fahrleistungen, Asphalt bevorzugt.

- ➕ Motorleistung, Top-Ausstattung, Riemenantrieb, Motoraufhängung, Gesamtharmonie.
- ➕ Agilität, Geradeauslauf, sportives Fahren
- ➕ Bremsen, Schaltung, Bereifung
- ➖ Für Komfort ist Nachrüsten nötig (breitere Reifen, Federstütze, ergonomische Griffe). Reichweitenangabe. Offroad nur bedingt möglich.



### „NICHTS FÜR RUPPIGES“

„Das tout terrain begeistert auf Touren mit Gepäck sowie sportiven Ausritten. Aber nur auf glattem Asphalt. Auf ruppigen Wegen ist Rodeo angesagt.“

Daniel O. Fikuart, Redaktion ElektroRad

## TECHNIK INFO

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** GO SwissDrive Heckmotor, 250 W  
**Anfahr-/Schiebehilfe:** Ja  
**Rekuperation:** Ja  
**Erhältl. Akkugrößen:** 558 Wh  
**Kapazität Testakku:** 558 Wh  
**Preis Testakku:** 798,- € ; Refresh-Programm =-50%  
**Anzahl Vollladezyklen:** 500

### RAD

**Rahmengrößen:** Diamant: S,M,L,XL  
 Trapez: S,M,L  
**Bremsen:** Scheibenbremsen, Shimano Deore  
**Schaltung:** Pinion P1.9XR (= 580%). 9 Gänge, Drehgriffschalter

**StVZO-konform:** Ja  
**Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):** 160 kg

**Besonderheiten:** Riemenspannsystem, integr. Drehmomentstütze, Flaschenh. Ösen, Rahmenschloss, bikefinder Diebstahlschutz, Kabel-Kupplung für einfachen Rad-Aus/einbau

## KONTAKT

Tout terrain oHG, Tel.: 0761/20551000  
 info@tout-terrain.de