

## GESAMTWERTUNG\*

2,7

## KOMFORT

Gabel 3,0  
Starrgabel  
Federung keine

## SICHERHEIT

Bremsen 3,4  
Scheibe, Shimano Deore  
Flattersicherheit mangelhaft

## ANTRIEB

Motorsystem /Akkusystem 1,6  
GoSwiss Drive/558 Wh  
Tretlagergetriebe Pinion P1.9XR  
Anfahr- bzw. Schiebehilfe ja

## PRAXIS

Reifen 1,9  
Schwalbe Marathon Supreme Reflex 42-622  
Gewicht (v/h in %\*\*) 24,3 kg (38/62)

## SERVICE

Garantie 2,3  
5 Jahre Rahmen und Gabel  
CE ja

## GEOMETRIE

Radstand 1.066 mm  
Sattelhöhe über Grund 1.007 mm  
Sitzlänge 679 mm  
Lenkerüberhöhung 78 mm  
Lenkerbreite 640 mm  
Rahmengrößen\*\*\* S, M, L, XL  
zulässiges Gesamtgewicht 160 kg

Bezug/Info

www.tout-terrain.de

## ToutTerrain Via Veneto eXpress

4.729 EURO

TRETLAGERGETRIEBE

HR-NABENMOTOR



Interessantes Antriebskonzept;  
leichtfüßiges, laufruhiges Rad,  
bei höherem Tempo aber nicht  
maximal fahrstabil

Unter den anderen Mitstreitern im Testfeld erscheint das ToutTerrain beinahe zierlich – wäre da nicht der große, etwas plump aufs Oberrohr platzierte Akku. Dafür präsentiert das Via Veneto mit dem Pinion-Tretlagergetriebe ein technisches Schmankerl. Es konzentriert das Gewicht der Schalteinheit im

Rahmenzentrum und mildert zusammen mit dem

Unterrohr-Akku die Hecklastigkeit durch den schweren Nabenmotor. Die neun Gänge des Getriebes sind auch auf Tour absolut ausreichend, allerdings ist die Abstufung ab dem sechsten Gang etwas lang. Gerade im Tempobereich um die Abschaltgrenze des Motors herum wäre eine engere Abstufung angenehmer. 25 km/h sind mit dem leicht laufenden Rad nämlich schnell überschritten. Kritik verdient die Fahrstabilität

des Via Veneto: Nimmt man die Hände vom Lenker, schwingt sich das Rad ab etwa 30 km/h auf. Das verhindert eine bessere Gesamtnote des ansonsten gut ausgestatteten und innovativ angetriebenen ToutTerrain.

## ALTERNATIVE

Das Via Veneto gibt's mit gleicher Ausstattung auch mit Trapezrahmen, der Preis bleibt gleich.

